

पथ विभागाकडील रिईनस्टेटमेंटच्या कामासाठी विशेष निविदा अटी व शर्ती

१. सदर कामासाठी ठेकेदाराकडे स्वतःची अथवा भाडेतत्वावर वाहने असणे बंधनकारक आहे. त्याबाबतची कागदपत्रे निविदेसोबतच जोडणे बंधनकारक राहिल.
२. निविदा भरल्यानंतर निविदा छाननीत पात्र निविदाधारकांची बीड कॅप्सिटी व फायनान्सियल कॅप्सिटी मर्यादा संपल्यानंतर पुढील निविदा L2 / L3 दराचे निविदा धारकाची पात्रता तपासून निवदेमधील L1 दरापेक्षा कमी दराने L2 / L3 निविदाधारकास रितसर काम देण्यात येईल.
३. सदर कामाच्या ठेकेदार यांनी प्रत्येक महिन्याच्या शेवटी प्रत्यक्ष काम करताना होणारा बदल बचतवाढ तक्त्यात अंतर्भूत करून संबंधित कार्यकारी अभियंता यांना सादर करावा व त्यानुसार संभाव्य बचतवाढ तक्ता मान्य करून घ्यावा. अंतिम बचतवाढ तक्त्यात मान्य मर्यादेपेक्षा जादा बाबींचा विचार करण्यात येणार नाही.
४. सदर कामाची देयके दर तीन महिन्यांनी ठेकेदार यांनी संबंधित कार्यकारी अभियंता यांना सादर करावीत व अशा प्रकारे बिल सादर न केल्यास सदर बिलाची जबाबदारी खात्याची राहणार नाही. बिल तरतुदीअभावी अदा न झाल्यास त्याची सर्वस्वी जबाबदारी ठेकेदाराची राहिल.
५. निविदा संचात अन्यत्र काहीही समकक्ष सूचना आढळून आल्यास, वरील अटीशर्तींच अंतीम राहतील.
६. मा. शहर अभियंता यांनी कार्यालयीन परिपत्रक क्र.पथ/६६४७ दि. ११/११/२०२२ नुसारच दुरुस्तीची कामे करण्यात यावीत.
७. खड्डे दुरुस्तीसाठी खड्डा चौकोनी / आयताकार करणेकामी जनरेटवर चालणा-या कटर/ब्रेकरची व्यवस्था असणे आवश्यक आहे.

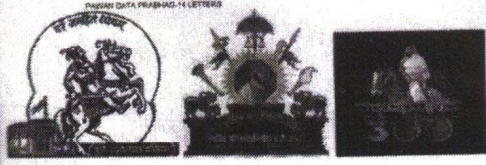
पुणे महानगरपालिका	
मा. अति. महानगरपालिका आयुक्त (ज./वि./अ)	
ठसव क्र.	१/१००६
दिनांक	२१/०२/२०२४

अति.

व. वि. यायथ्य
(विकास ढाकणे)

अति.महापालिका आयुक्त (वि)
पुणे महानगरपालिका

ABP
21/2/2024



मुख्य अभियंता (पथ) कार्यालय
पुणे महानगरपालिका
जावक क्रमांक -
दिनांक -

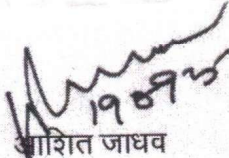
मा. अति. महापालिका आयुक्त (वि)
पुणे महानगरपालिका.

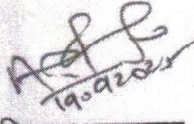
यांजकडेस सविनय सादर...

विषय :- पथ विभागाकडील टेंडर निविदा अटी शर्तीमध्ये अंतर्भूत करणेस मान्यता मिळणेबाबत.

पुणे महानगरपालिका पथ विभागामार्फत दरवर्षी प्रसिध्द होणाऱ्या डांबरीकरणाच्या कामामध्ये खालील निविदा अटी शर्तीमध्ये सुधारणा केल्यास डांबरीकरणाचे काम गुणवत्तापूर्वक व निविदा कालावधीमध्ये पूर्ण होतील, तसेच शासनास Register Stamp Duty मुळे मोठ्या प्रमाणात महसुलमध्ये वाढ होईल.


- हॉटमिक्स पध्दतीने डांबरीकरण करणेचे कामासाठी ठेकेदार यांचा हॉटमिक्स बॅच मिक्स प्लॅन्ट स्वमालकीचा किंवा भाडे तत्वावर असलेले Register Stamp Duty भरलेले करार पत्र, २६ A अथवा gst-३ B भरलेले कागदपत्रे बंधनकारक आहे
- डांबरी हॉट मिक्स (बॅच टाईप) प्लॅन्ट पुणे महानगरपालिकेच्या मुख्य इमारतीपासुन ३५ कि.मी. असणे बंधनकारक आहे.


आशित जाधव
अधिक्षक अभियंता (पथ)
पुणे महानगरपालिका


अनिरुध्द पावसकर
मुख्य अभियंता (पथ)
पुणे महानगरपालिका

मा. उप आयुक्त
परिमंडळ क्र. १ ते ५
पुणे महानगरपालिका.

सर्व परिमंडळे / मा. उप आयुक्त कार्यालय
पुणे महानगरपालिका



११/०९/२०२५
ओमप्रकाश धाटे
अतिरिक्त महापालिका आयुक्त (विशेष)
पुणे महानगरपालिका

Handwritten signature or initials at the top left of the page.

<p>प्राथमिक शिक्षण शाळा, मुंबई</p>	<p>१</p>	<p>१२०८/६०/१० २५ ३१९/९</p>
<p>द्वितीय श्रेणीतून प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>२</p>	
<p>१९९६ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>३</p>	
<p>१९९७ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>४</p>	
<p>१९९८ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>५</p>	<p>१२०८/१९/१० २५</p>
<p>१९९९ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>६</p>	
<p>२००० साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>७</p>	
<p>२००१ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>८</p>	
<p>२००२ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>९</p>	
<p>२००३ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१०</p>	<p>१२०८/६०/१० २५ ३१९/९</p>
<p>२००४ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>११</p>	
<p>२००५ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१२</p>	
<p>२००६ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१३</p>	
<p>२००७ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१४</p>	<p>१२०८/१९/१० २५</p>
<p>२००८ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१५</p>	
<p>२००९ साली प्रवेश घ्यायचा आहे.</p>	<p>१६</p>	

हाताने भरून घ्यायचे आहे.

		कामाचे नाव :- येरवडा हॉट मिक्स प्लांट येथून गामाची वाहतूक करून रस्ते resurfacing करणे
	१	सदरचे काम रस्ते रिसर्पेसिंगची असून कामे घेऊन व्यवस्थितरित्या पूर्ण होणेकरिता आवश्यक असल्यास एकाच ठिकाणी परिमाण संचालक पत्नी (नोपरमिट) दरानुसार टेंडरचे परिमाण विभागून एकत्रपेक्षा अधिक ठेकेदारांना देणेत येईल.
	२	सदरचे काम मुख्यतः येरवडा हॉट मिक्स प्लांट येथून डांबरी मिक्स मालाची वाहतूक करून रिसर्पेसिंगची करावयाचे असून ठेकेदाराकडे ८ इंचर असणे आवश्यक व सुस्थितीत १-पेव्हर टन क्षमतेचे २ रोलर व सेवर टिम (तार ब्रश, खराटा, झारी मॅकेनिकल घुमट व कॉम्प्रेसर मशीन आवश्यक साहित्य) असणे आवश्यक.
	३	स्वमालकीची वगैरे सामुदायिक अथवा स्वसामुदायिक व नोंदरीकृत भांडवलवाचक घेतली, यंत्रणा असणे आवश्यक राहिल. याबाबत कागदपत्रे जोडणे आवश्यक. (मा. महानगरपालिका आयुक्त व ठराव क्र. ६/४५ दि. ८/३/२०२२ मधील अ.क्र. २.९ मधील (फ) नुसार सुधारणा करण्यात आले आहे.)
१०/३५५ दि १५/३/२०२१	४	ठेकेदाराने झाल्याचे सुचनेनुसार राखपाळी / दिवसपाळी मध्ये काम करावयाचे आहे.
	५	साईटवर कौट सुचनेनुसार पसरल्यानंतर रिकाने भरल पुन्हा वॉय मिक्स प्लांट येथे उतरावयाचे आहे.
	६	काही कारणांमुळे डांबरी मिक्स मालाचे उत्पादन न झाल्यास त्या दिवसाचे कोणतीही रक्क अदा करण्यात येणार आहे.
	७	साईटवर मशिनरी मध्ये काही विघाड झाल्यास ठेकेदाराने पर्यायी व्यवस्था करावयाची आहे तथापि डांबरी मिक्स माल जागेवर पसरविणे शक्य न झाले तर सदर मिक्स मालाची रक्क ठेकेदाराने घेतल्यानंतर वगैरे करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.
	८	इंचर, पेव्हर, रोलर व इतर मशिनरी साठी लागणारे डिजेल व इतर साहित्य ठेकेदाराने पुरविले आहे. तसेच इंचर, पेव्हर रोलर मा GPS Tracking, स्काडा असणे आवश्यक.
	९	सदर कामासाठी वाहतूक विभाग यांची आवश्यक ती परवानगी घेणेची जबाबदारी संबंधित ठेकेदाराची राहिल. तसेच साईटवर ट्रॅफिक नियोजन करण्याची जबाबदारी ठेकेदाराची राहिल.
१/७१६ दि ०४/०३/२०२४	१	कामाचे नाव :- येरवडा हॉट मिक्स प्लांट येथे हायवा/इंचर व मशीनरी भांडवलवाचक पुरविले सदरचे काम मुख्यतः येरवडा हॉट मिक्स प्लांट येथून डांबरी मिक्स मालाची वाहतूक करून दुरुस्ती करावयाचे असून ठेकेदाराकडे ६ हायवा/इंचर, ७ रोलर व ७ सेवर टिम (तार ब्रश, खराटा, झारी इ. आवश्यक साहित्य) असणे आवश्यक.

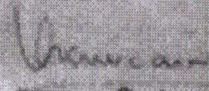

 (अ.के.राव गवसकर)
 मुख्य अधिकारी (पथ)
 पुणे महानगरपालिका

<p>ता. छात्रनी समिते 192/192-23</p>		<p>कामाचे मास- पुणे महानगरपालिका पुरवठा हॉट मिक्स प्लांट करिता डॉबर / एल. डी. 30/40 पेड), LDO. इमलशन बॅरल (आर. एस. 1/ आर. एस. 2) उत्पादक कंपनी कडून खरेदी करणे व मासालाची पाहणी करणे.</p>
	1	सादर धागावारीत रजिस्ट्रेशन अट विधीत आहे.
	2	पुरवठादार निविदेद्वारे प्राप्त L-1 ठेकेदार यांनी निविदे मध्ये नमूद केलेले मटेरियल HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या कंपनी कडून खरेदी करणे आवश्यक असून त्या संबंधित उत्पादक कंपनीचे एम टी. सी रिपोर्ट असणे बंधनकारक.
	3	गाडी सोबत GIS Tracking system असणे बंधनकारक आहे.
	4	HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या उत्पादक कंपन्यांना देखील सादर निविदा स्पर्धामध्ये भाग घेता येईल.
	5	निविदे द्वारे प्राप्त यशस्वी ठेकेदाराकडे आवश्यकतेनुसार डॉबराची एल. डी. ओ व इमलशन बॅरल ची मागणी करणेत येईल त्याप्रमाणे त्वरीत विहित गुंदातील मास देण्याची अशा ठेकेदाराने ध्येयस्था करावी.
	6	पुणे मनपा येरवडा बॅच मिक्स प्लांट वर दररोज होणारी हॉट मिक्स मासालाची निविदा ही मुख्यतः डॉबरावर अवलंबून असल्याने मागणी प्रमाणे डॉबर व एल. डी. ओ. इमलशन बॅरल विहित वेळेत न मिळाल्याने अडचण निर्माण झाल्यास पुरवठादार यास प्रती दिन 10,000/- टक्का आकारण्यात येईल.
	7	हॉट मिक्स प्लांट कडे प्राप्त होणाऱ्या डॉबर/एल. डी. ओ. इमलशन (आर एस 1 /आर एस 2) पुरवठा करणाऱ्या गाडी समवेत संबंधित HPCL/BPCL/IOCL कंपनी tax इन्वॉइस (वजन नमूद असलेली) सादर करणे आवश्यक आहे. प्रत्यक्ष भरेल त्या वजनानुसारच व त्या दिवशीच्या दरावर निविदा दरानुसार (कमी/अधिक) प्रमाणाचे बिल अदा करणेत येईल.
	8	प्रस्तुत टेंडर करिता पुणे मनपा मास्य दरपत्रकातील वारिक सन 2023-2024 दर घेण्यात आलेले आहेत. परंतु डॉबर/एल. डी. ओ. / इमलशन (आर एस 1/आर एस 2) इ. मासाले दर हे प्रती महिना बदलत असतात त्या मालानुसार लागू होणाऱ्या दराने HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या कंपनीच्या मालाची विक्री करतात ही वस्तुस्थिती पाहता HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या कंपन्यांनी मासालाची पाहणी आकारणीचे रकमेचे टॅक्स Invoice पुरवठा करणाऱ्या ठेकेदारास रक्कम पदान करते समयी विधारात घेतले जाईल.
	9	पुरवठा करणाऱ्या ठेकेदारास आवश्यक सूच लागू राहणार साही.
	10	डॉबर साहसक करणे या कामाकरिता आजची संस्थेस मासालाची पुरवठा केल्या संबंधी दाखले घ्याय घारणेत येईल.

ड. न. 10/11
19/10/23

<p>ता. धानमी समिती १५२/१५.२.२३</p>	<p>कामाचे नाव- पुणे महानगरपालिका येरवडा हॉट मिक्स प्लांट करिता डांबर (प्री. जी ३०/४० थेड), LDO. इमलशन बॅरल (आर. एस.१/ आर. एस.२) उत्पादक कंपनी कडून खरेदी करणे व मालाची वाहतूक करणे.</p>
	<p>१ सादर कामाकरीता रजिस्ट्रेशन अट शिधीत आहे.</p>
	<p>२ पुरवठादार निविदेद्वारे प्राप्त L-1 ठेकेदार यांनी निविदे मध्ये नमूद करीतले मटेरियल HPCL/BPCL/IOCL/ HINDUSTAN COLAS या कंपनी कडून खरेदी करणे आवश्यक असून त्या शिवाय उत्पादक कंपनीचे एम टी. सी. रिपोर्ट असणे बंधनकारक.</p>
	<p>३ गाडी सोबत GIS Tracking system असणे बंधनकारक आहे.</p>
	<p>४ HPCL/BPCL/IOCL/ HINDUSTAN COLAS या उत्पादक कंपन्यांना देखील सादर निविदा स्पर्धामध्ये भाग घेता येईल.</p>
	<p>५ निविदे द्वारे प्राप्त या सर्व ठेकेदारांकडे आवश्यकतेनुसार डांबराची प्लॅट डी ओ ईमलशन बॅरल ची मागणी करणेत येईल त्याप्रमाणे त्वरीत विहित मुदतीत नाल देण्याची अशा ठेकेदारांना व्यवस्था करावी.</p>
	<p>६ पुणे मनपा येरवडा वॅच मिक्स प्लांट वर दररोज होणारी हॉट मिक्स मालाची निर्मिती ही नुकवत डांबरावर अवलंबून असल्याने मागणी प्रमाणे डांबर व प्लॅट डी ओ.ईमलशन बॅरल विहित वेळेत न मिळाल्याने अडथळ निर्माण झाल्यास पुरवठादार यास प्रती दिन १०,०००/- टक्के आकारण्यात येईल.</p>
	<p>७ हॉट मिक्स प्लांट कडे प्राप्त होणाऱ्या डांबर/प्लॅट डी. ओ.ईमलशन (आर एस. १ / आर एस. २) पुरवठा करणाऱ्या गाडी समवेत संबंधित HPCL/BPCL/IOCL कंपनी वॉरंटोइस नमूद असलेली सादर करणे आवश्यक आहे. प्रत्यक्ष भरलेल्या बजजानुसार व त्या दिवशीच्या दरावर निविदा दरानुसार (कमी/अधिक) प्रमाणात विल अटा करणेत येईल.</p>
	<p>८ प्रस्तुत टेंडर करिता पुणे मनपा मान्य दरपत्रकातील बेसिक सन २०२३-२०२४ दर घेण्यात आलेले आहेत. परंतु डांबर/प्लॅट डी. ओ. / ईमलशन (आर एस. १/आर एस. २) इ. मालाचे दर हे प्रती महिना बदलत असतात त्या मालानुसार लागू होणाऱ्या दराने HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या कंपनीच्या मालाची विक्री करतात ही वस्तुस्थिती पाहता HPCL/BPCL/IOCL/HINDUSTAN COLAS या कंपन्यांनी त्याला पोटी आकारणी चे रकमेचे टॅक्स Invoice पुरवठा करणाऱ्या ठेकेदारास रक्कम प्रदान करते समयी विचारात घेतले जाईल.</p>
	<p>९ पुरवठा करणाऱ्या ठेकेदारास भाववाढ सूच लागू राहणार नाही.</p>
	<p>१० डांबर वाहतूक करणे या कामाकरीता खाजगी संस्थेत मालाचा पुरवठा केला संबंधी दाखले याद्वारे धारणीत येईल.</p>
<p>ठ.क्र. १/०१८ दि. ११/३/२४</p>	<p>पुणे महानगरपालिका या ठेकेदारानेच डांबर वाहतूक करणे आवश्यक</p>

१. सदा कामाकारिता नोंदणीकृत कंत्राटदार असणेबाबतची अट शिथिल करण्यात येत आहे.
२. ठेकेदाराचे स्वतःच्या मालकीचे अथवा भाडेकरावर ४ बाऊझर असणे आवश्यक (डांबरा वाहतुकीकरिता)
३. ठेकेदाराचे स्वतःच्या मालकीचे अथवा भाडेकरावर १० ते १२ कि.ली मटेरियल वाहतुक क्षमतेचे २ टँकर असणे आवश्यक (एल.डी.ओ. वाहतुकीकरिता)
४. ठेकेदाराचे स्वतःच्या मालकीचे अथवा भाडेकरावर २ ट्रक इन्लेशन ड्रम वाहतुकीकरिता असणे आवश्यक (इन्लेशन ड्रम वाहतुकीकरिता)
५. वाहतुक परमिट व गाड्यांचे सर्व पॅपर जोडणे आवश्यक.
६. कंपनी/रिफायनरी मधून डांबरा, एल.डी.ओ. इन्लेशन ड्रम भरते वॅळेस व प्लान्टवर खाली कागतेवॅळेस प्रशिक्षित कामगार असणे आवश्यक.
७. ठेकेदार यांचे डांबराने भरलेले बाऊझर, एल.डी.ओ. टँकर व इन्लेशन ड्रमने भरलेले ट्रक काही अप्रतिहार्य कारणास्तव हॉट मिक्स प्लान्ट येथे उभे राहिल्यास त्याचे कोणतेही जादा आकार अदा केले जाणार नाही. त्याच प्रमाणे त्यावर कोणतीही तक्रार ऐकली जाणार नाही.
८. खात्यामार्फत आवश्यकतेनुसार चलन देणेत येईल त्याप्रमाणे हिंदुस्थान पेट्रोलियम कॉर्पो.लि. भारत पेट्रोलियम कॉर्पो.लि. व मे.हिंदुस्थान कोलास प्रा.लि. मुंबई येथून माल देणेत येईल कंपनी मधून देणेत आलेल्या चलना मध्ये नमुद केले येईल कमी माल प्लान्टवर आल्यास त्याची रक्कम ठेकेदाराच्या बालातून वसूल करणेत येईल.
९. वरास्वी ठेकेदाराने निविदा प्राप्त होताच खात्यात निविदा अटी शर्ती प्रमाणे कागदपत्रे देणे आवश्यक आहे.
१०. VTS (Vehicle Tracking System) असणे बंधनकारक.
११. वरास्वी ठेकेदाराने निविदा कार्यदिश प्राप्त होताच र.र. ५ लक्ष ची डी.डी. खात्याकडे जमा करण्यात यावा काम पुर्ण झाल्यानंतर डी.डी. ची रक्कम परत करण्यात येईल.
१२. खात्यास आवश्यकता जाटल्यास प्लान्ट टेंडरचे परिमाण, सर्वात लोएस्ट दानुसार टेंडरचे परिमाण समप्रमाणात विभागून अन्व एकापेक्षा अधिक ठेकेदारांना देणेत येतील याची सर्वस्वी खाते प्रमुखानी राखून ठेवले आहेत. याबाबत कोणतीही तक्रारीची दखल घेण्यात येणार नाही.


 मुख्य अभियंता (पथ)
 पुणे महानगरपालिका