INDEX (GRs)

અ.નં.	તારીખ	પરિપત્ર ક્રમાંક	વિષય
1	25.02.2025	LAB/10/2025/273/C	સરકારી ઈજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજ ધ્વારા મીક્ષ ડીઝાઈન કરવા બાબત.
2	15.07.2023	પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી–૧	માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ ચાલતા મકાનો / પુલો / રસ્તાના કામોમાં રેડી મીક્ષ કોન્ક્રીટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત.
3	27.03.2023	પરચ/૧૦૨૦૨૨/૧૮૪૯/સી	"Call before U Dig" મોબાઈલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબતે.
4	07.03.2023	એસટીઆર/૧૦.૨૦૦૬/૧૫૭૭/ ૮/હ (પાર્ટ ફાઈલ–૧)	ઈન્ડીયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લીમીટેડ ધ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગીન આઈ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.
5	09.01.2023	CON-10-2016-02-(part-1)-C	એગ્રીમેન્ટ સીકયોરીટી ડીપોઝીટ અને પરર્ફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત.
6	19.02.2021	એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/હ	હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA સીસ્ટમના અમલીકરણ બાબત.
7	10.12.2020	એસઓઆર/૧૦૨૦/૧૦૨૧/સી–૧	એસ.ઓ.આર. ની આઈટમોના વર્ણન / સ્પેશીફીકેશનમાંથી કંપનીનું નામ / પ્રોડકટનું નામ દુર કરવા બાબત.
8	04.06.2019	એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈલ/ સી–૧	સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શીડયુલ બાબત.
9	08.10.2018	ગુ.નિ./ટેસ્ટ શીડયુલ/૯૩	એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના ટેસ્ટ શીડયુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.
10	17.05.2019	પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/ સી	બાંધકામ મટીરીયલ્સ એન કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.
11	15.09.2018	જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ	સરકારના વિવિધ વિભાગો / ખાતા ધ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.
12	12.07.2018	એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી–૧	વર્ટીકલ વાઈબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવા બાબત.
13	20.06.2018	પરચ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/ સી	રસ્તા ઉપરના સી.ડી.વર્કસ / પુલો માટે ડાયવરઝન બનાવવા બાબત.
14	02.08.2018	એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી–૧	પંચાયત તેમજ રાજય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં સાઈનબોર્ડ વાપરવા બાબત.
15	08.06.2018	એસ/૨૨/૨૦૧૭/૬૩૯/ડ	ટેન્ડર માટેની વાટાઘાટોની નિતી નકકી કરવા બાબત.
16	30.04.2018	એસએસઆર/૧૦૨૦૧૭/૫૭/સી	ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS / NEFT પધ્ધતિએ કરવા બાબત.
17	06.04.2018	એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી	પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામના કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.
18	24.10.2017	એસએસઆર/૧૦/૨૦૧૫/૧૭/સી	રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પુર્વ લાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઈનો સમાવેશ કરવા બાબત.
19	24.10.2017	સીઓએન/૧૦/૨૦૧૬/૦૨/સી	એગ્રીમેન્ટ સીકયોરીટી ડીપોઝીટ અને પરર્ફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત.
20	26.05.2017	પીઆરસી/૧૦/૨૦૧૭/૩૧/સી	રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ ઈન્સ્પેકશન નોંધ માટે કરવા બાબત.
21	18.02.2017	ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૭–૦૩–સી (આર એન્ડ બી)	જે કામ માટે એક જ ટેન્ડર આવેલ હોય તે ટેન્ડર પુન : માંગવા બાબત
22	15.02.2017	પીડીડબલ્યુ/૧૦/૨૦૧૭/૦૧/સી	મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણીમા લેપ લેન્થની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લેવા બાબત.
23	22.12.2016	સંનિ(રસ્તા)/પીબી/૨૬૬ સને ૨૦૧૬	કોન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઈન અને આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઈન ગેરીમાં કરાવવા બાબત અને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.
24	09.08.2016	સંનિ(રસ્તા)/પીબી/૧૫૫ સને ૨૦૧૬	કોન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઈન અને આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઈન ગેરીમાં કરાવવા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નકકી કરવા બાબત.
25	03.09.2016	ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૬–(એફએ–૫૯૧–૧૬)–૦૨–સી	જે ઈજારદારશ્રીઓ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત.
26	08.10.2015	એસઓઆર/૧૦/૨૦૧૫/૨૩/સી	રસ્તાઓ ઉપર ધારાધોરણસરના બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા અંગેનો સંકલિત પરીપત્ર.
27	25.08.2015	ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૫–૦૧–સી	કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે ત્યારે રાખવાની થતી તકેદારી

અ.નં.	તારીખ	પરિપત્ર ક્રમાંક	વિષય
28	19.11.2013	ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ–૧)–સી	પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરંટી મેળવવા બાબત
29	10.10.2013	પીડબલ્યુડી/૧૦/૨૦૧૩/૦૧/સી	રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની થતી સલામતી બાબત.
30	03.05.2013	પરચ–૧૦૨૦૦૮–(૬૧)–સી	ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત
31	05.03.2011	ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ–પાર્ટ ફાઈલ	રસ્તા પુલો તથામકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફીકેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત
32	13.10.2008	એસઓઆર/૧૦.૨૦૧૮/૧૮/સી	વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.
33	-	-	ANNEXURE - "A"
34	-	-	ANNEXURE - "B"
35	-	-	ANNEXURE - "C"
36	-	-	ANNEXURE - "D"
37	31.12.2009	પરચ / ૧૦૨૦૦૭ / ૨૮ / સ	બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવા બાબત.
38	27.11.2008	પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ (પાર્ટ ફાઈલ)	ઈ–ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને ડોકયુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.
39	14.12.2005	સીડબલ્યુએ/ ૨૦૦૪ / ૮૪૧/ મ(૩)	ધી બીલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વર્કર્સ વેલફેર શેષ એકટ, ૧૯૯૬ હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત.
40	09.12.2005	CWA-2004-1831-M (3)	Opening of New Sub Head of Account
41	03.01.2005	GHR/205/04/CWA/204/841/M-3	NOTIFICATION - Labour and Employment Department
42	17.08.2002	ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ	રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.
43	29.07.1999	એસએસઆર–૧૦૯૯–આઈબી–(૯)–સ	ડામરના પરીક્ષણોની ફ્રીકવન્સી તથા ડામરનાં સાઈટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત..
44	-	MON-1083/3329 (244)H	ANNEXURE - I
45	-	-	QUALITY CONTROL MANUAL FOR ROAD WORKS
46	-	-	માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિનાં ધોરણો દર્શાવતું પત્રક

Deputy Executive Engineer

Executive Engineer

સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા
સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા
મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
પરિપત્ર પત્ર ક્રમાંક: **LAB/10/2025/273/C**
તા.૨૫/૦૨/૨૦૨૫.

વંચાણે લીધા: (૧) ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩-પાર્ટર)-સી, તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨.

--:પરિપત્ર:--

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભીત પત્રમાં શરત ક્રમાંક નંબર-૨૭માં કોંક્રીટ તેમજ આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહે છે. પરંતુ, ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજૂરી પાત્ર સંસ્થા/ લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/ લેબોરેટરી NABL દ્વારા માન્યતા પ્રાપ્ત હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષનાં આધારે મંજૂરી મેળવી ડીઝાઇન કરવવાનું સૂચવેલ.

પ્રસ્તુત બાબતે ગેરી દ્વારા વિલંબ થતો હોવાથી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલિટેકનીક કોલેજ દ્વારા મીક્ષ ડીઝાઇન કરવા સરકારશ્રીને રજુઆતો મળેલ. જે મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગના હસ્તકના રસ્તાની રીસર્ફેસીંગ કામગીરીમાં કામ શરૂ થતા પહેલા કરવાની થતી આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા માટે સરકારી ઇજનેરી કોલેજ તથા સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજ ખાતે આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવવા સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીએ મંજૂરી આપવાની રહેશે તથા સદર કામગીરી વિના વિલંબે શરૂ થાય તેની તમામ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

(એમ.એમ.ચૌધરી)
ખાસ ફરજપરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી (મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- ખાસ સચિવશ્રી(મા.મ)ના અંગત મદદનીશશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- સર્વે મુ.ઇ.અને અ.સ.શ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા (ગેરી), વડોદરા.
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- સિલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૨૫.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ ચાલતા
મકાનો/પુલોના/ રસ્તાના કામોમાં રેડી મીક્ષ
કોંક્રિટ (RMC) ના ઉપયોગ બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:પરચ/૧૦૨૨/૭૫૧/સી-૧
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૫/૦૭/૨૦૨૩

સંદર્ભ: માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: એસઓઆર/૨૦૧૩/૧૭૧/સી-૧,
તા.૧૫/૦૭/૨૦૧૩

પરિપત્ર ::

માર્ગ તથા પુલોના કામમાં કોંક્રિટ કામમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જેમાં રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ વર્કસાઇટ ઉપર અથવા વર્કસાઇટની નજીક આવેલ થર્ડ પાર્ટીના કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર કરી સાઇટ પર લાવી In-situ કોંક્રિટ કરવામાં આવે છે. સંદર્ભિત પત્રથી એસ.ઓ.આર. વર્ષ ૨૦૧૩-૧૪ થી રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ (આર.એમ.સી.) ને નવી આઇટમ તરીકે લેવામાં આવેલ છે.

અનુભવે જણાયેલ છે કે જે કામમાં વર્ક સાઇટથી દુર રહેલ પ્લાન્ટથી RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) લાવવામાં આવે છે તેના ઘટકોની ગુણવત્તા બાબતે સીધી દેખરેખ રાખી શકાતી નથી તથા નબળી ગુણવત્તાના કોંક્રિટનો વપરાશ થવાની શકયતાઓ રહેલ છે. જેને લીધે મકાન/પુલના સૌથી અગત્યતા ધરાવતા સ્ટ્રકચરલ મેમ્બરની સ્ટ્રેન્થ જરૂરીયાત મુજબની નહીં મળવાની શકયતા રહે છે. ઉકત પ્રકારની ઘટનાઓ ન બને તે માટે વર્કસાઇટથી દુર આવેલ પ્લાન્ટથી સાઇટ પર લાવવામાં આવતા RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ના વપરાશ માટે નિયમો બનાવવા જરૂરી બનેલ છે.

સરકારશ્રી કક્ષાએથી પુખ્ત વિચાણાના અંતે, રેડી મીક્ષ કોંક્રિટના ઉપયોગ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબની કાર્યપધ્ધતિ અનુસરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

(૧) રૂ.૫ કરોડથી ઓછી અંદાજિત રકમના કામના નકશા અંદાજમાં RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) ની આઇટમ ન લેતા, કંટ્રોલ કોંક્રિટની આઇટમ જ લેવી.

(૨) રૂ.૫ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામોમાં ઇજારદારશ્રી દ્વારા માત્ર સાઇટ ઉપર ઉભા કરેલ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થતા કોંક્રિટનો ઉપયોગ કરી શકે તેવી જોગવાઇ ટેન્ડરમાં કરવી, તેમજ આ માટે અલગથી કોઇ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી તેવી શરત પણ રાખવી.

(૩) ડામર બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટની માફક કોંક્રિટ બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટે ઇજારદારે યાંત્રિક વિભાગનું પ્રમાણપત્ર મેળવવાનું ફરજિયાત કરવું. આ બાબતે યાંત્રિક વિભાગે જરૂરી કાર્યવાહી નક્કી કરવાની રહેશે.

(૪) ખાસ કિસ્સામાં રૂ.૫.૦૦ કરોડથી વધારે અંદાજિત રકમના કામો માટે સાઇટ ઉપર ફકત જગ્યાના અભાવે પ્લાન્ટ ઉભો થઇ શકે તેમ ન હોય તો, અન્ય જગ્યાએ પ્લાન્ટ ઉભો કરવાનો રહેશે તેમજ તેવા કામો માટે સંબંધિત અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવી ઇજારદારે સાઇટથી નજીકમાં નજીક પોતાનો બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ ઉભો કરી માત્ર તેમા તૈયાર કરવામાં આવેલ રેડી મીક્ષ કોંક્રિટનો જ ઉપયોગ કરી શકશે તેવી જોગવાઇ ટેન્ડરમાં કરવાની રહેશે આ માટે અલગથી કોઇ ચુકવણું કરવામાં આવશે નહી, તેવી શરત પણ ટેન્ડરમાં રાખવાની રહેશે.

(૫) ક્ષેત્રિય નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા સદર પ્લાન્ટની વખતો-વખત સ્થળ મુલાકાત લઇ પ્લાન્ટમાં તૈયાર થઇને કામના સ્થળ પર વપરાતા RMC અંગે ટેન્ડરની શરતો તથા વખતો-વખત સરકારશ્રી દ્વારા આપવામાં આવેલ સૂચનાઓ/જોગવાઇઓનું પાલન થાય છે કે નહી તેની ચકાસણી કરવાની રહેશે.

(૬) બેચ મીક્ષ પ્લાન્ટ પર સેકશન અધિકારીએ નિયમિત ગેટપાસ ઇસ્યુ કરવાના રહેશે. તથા સિમેન્ટ,કપચી, રેતી, ગ્રીટ, પાણી વગેરેના ઉપયોગના સરકારશ્રી દ્વારા વખતો-વખત થયેલ ઠરાવો અને આપેલ સૂચના અનુસાર નિયત કરેલા પરિક્ષણો કરવાના રહેશે તથા પરિક્ષણના રેકર્ડ/રજિસ્ટર નિભાવવાના રહેશે.

(૭) ગેટપાસમાં કોંક્રિટનો સેટીંગ ટાઇમ દર્શાવવાનો રહેશે, તેમજ નિર્ધારિત સમય પહેલા કોંક્રિટનો વપરાશ થઇ જાય તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(૮) IS 456 (2000) Reaffirmed 2021 : Plain and Reinforced concrete code of practice, IS 5892 (2004) : Concrete Transit Mixers Specification, IS 4926:2003 (Ready Mixed Concrete-Code of Practice), IS:10262 :2009 concrete Mix Proportioning - Guidelines, વિગેરે કોડ તથા અન્ય માર્ગદર્શક સૂચનાઓનું ચુસ્ત પાલન કરવાનું રહેશે.

(૯) RMC (રેડી મીક્ષ કોંક્રિટ) અંગેની અગાઉની જોગવાઇઓ રદ ગણવાની રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઇલ પર તા.૧૫/૦૬/૨૦૨૩ ની સચિવશ્રી(મા.મ.) ની મળેલ મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(કે.બી.કુકણા)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત મદદનીશશ્રી,
- સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ (રાજય, પંચાયત, રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, ગુણવત્તા નિયમન, પાટનગર યોજના, નીતિ અને આયોજન, વિશ્વબેંક) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી સ્ટાફ ટ્રેનિંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.), (યંત્રો અને ઓજારો), મા.મ.વિભાગ
- નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધીક્ષક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
- નિયામકશ્રી, ગેરી વડોદરા,
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેકટ ફાઇલ સી-૧ શાખા -૨૦૨૩

પત્ર ક્રમાંક નં. પરચ/૧૦૨૦૨૨/૧૮૪૯/સી

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૦૩/૨૦૨૩

29 MAR 2023

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

વિષય: "Call before U Dig" મોબાઇલ એપના ઉપયોગ કરવા બાબતે.

સંદર્ભ: ભારત સરકાર, સંચાર મંત્રાલય, દૂરસંચાર વિભાગનો તા.૦૭/૦૨/૨૦૨૩ નો પત્ર

ઉપરોક્ત વિષય તથા સંદર્ભ પરત્વે જણાવવાનું કે, ખોદાણ કરતી એજન્સી/ કોન્ટ્રાકટરને ખોદાણ કરતાં પહેલાં "Call before U Dig" મોબાઇલ બેઝ એપ્લીકેશન ઉપર રજૂઆત કરી મંજુરી મેળવવા સંબંધિતોને સૂચના આપવા આજ્ઞાનુંસાર વિનંતી છે.

આ ઉપરાંત હવે પછી બહાર પાડવામાં આવનાર ટેન્ડર માટે નીચે જણાવેલ સ્પેશીયલ કંડીશન ઓફ કોન્ટ્રાકટ ટેન્ડરમાં રાખવી તથા હયાત કોન્ટ્રાકટસ અસ્તિત્વમાં હોય તેવા તમામ ઇજારદારને પણ જાણ કરશો.

SPECIAL CONDITION OF CONTRACT

All Agencies intending to carry out excavation have to carry out any type of excavation/digging only after prior intimation through "Call before U Dig" mobile application.

(એ.એન.મિસી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧.નકલ સાદર રવાના: શ્રી આશિષ ઠાકર, ડી.ડી.જી. (રૂરલ-૨) ગુજરાત એલ.એસ.એ., સંચાર મંત્રાલય, દૂરસંચાર વિભાગ, ગુજરાત એલ.એસ.એ. [illegible] પી.એન્ડ ટી એડમીનીસ્ટ્રેટીવ બીલ્ડીંગ, ખાનપુર, અમદાવાદ.

૨. નકલ રવાના: સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી, મા[illegible]

ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦.૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ (પાર્ટ ફાઇલ-૧)

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
Email: so-h-rnb@gujarat.gov.in
તા.૦૭/03/૨૦૨3

ટપાલ નોંધ	
વડોદરા (મા.મ.) વર્તુળ વડોદરા	
શાખા	SK
કચેરી અધિક્ષક	૨૦/૩/૨૪
અંગત સચિવ	
અધિક્ષક ઈજનેર	
આવક નં.	
તારીખ	

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

વિષય : ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ દ્વારા Invoice Verification માટે માર્ગ અને મકાન વિભાગના અધિકારીઓને લોગિન આઇ.ડી.ની સુવિધા આપવા બાબત.

ઉપર્યુક્ત વિષયના અનુસંધાને જણાવવાનું કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં કોન્ટ્રાક્ટરો દ્વારા ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડ પાસેથી ડામર ખરીદીનું બિલ ડાયરેક્ટ માર્ગ અને મકાનના અધિકારીઓના લોગિન આઇ.ડી.માં જનરેટ થશે. જેનો લાભ આ સાથે સામેલ પત્રમાં (નકલ આ સાથે સામેલ છે) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડના Bitumen Invoice Verification Portal પરથી આઇ.ડી. મારફતે કરીને ઉપયોગ કરવા આપ સર્વેને જણાવવામાં આવે છે. જેથી બિલને પ્રમાણભૂત કરવામાં પડતી તકલીફનું નિવારણ કરી શકાય.

તમામ બિલ (Invoice)નું Online Portal પર ચકાસણી ફરજિયાત કર્યા બાદ જ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે તથા તેનો માસિક અહેવાલ કરવાનો રહેશે.

બિડાણ : (૧) ઈન્ડિયન ઓઈલ કોર્પોરેશન લિમીટેડનો તા.૦૬/03/૨૩નો પત્ર
(૨) Portal માટેનું User Manual

(બી. એસ. દેસાઈ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:
૧)મુ.ઈ.શ્રી(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
૨)મુ.ઈ.શ્રી(પંચાયત) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
૩)મુ.ઈ.શ્રી(રા.ધો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
૪)મુ.ઈ.શ્રી(પા.યો) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ
૫)સર્વે કા.ઇ.શ્રીઓ

ક્રમાંક:- CON-10-2016-02-(part-1)-C

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ:- ૦૯/૦૧/૨૦૨૩

ટપાલ જોઇ	
વડોદરા (મા.મ.) વર્તુળ વડોદરા	
શાખા	T.C
કચેરી અધિક્ષક	
અંગત સચિવ	
અધિક્ષક ઇજનેર	
આવક નં.	58
તારીખ	27 JAN 2023

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત

સંદર્ભ:- વિભાગનો પત્ર ક્રમાંક નં. સીઓએન/૧૦/૨૦૧૬/૦૨/સી તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭ નો પત્ર

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા વિભાગના તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭ ના પત્રથી સુચના આપવામાં આવેલ.

સુચના:

"કામ પુર્ણ થયા પછી ફાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટ્ટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉકત સુચનામાં આથી નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:

"કામ પુર્ણ થયા પછી કામનું બીલ ફાઇનલ થયા બાદ (ગ્રાન્ટના અભાવે ચૂકવણું ન થયેલ હોય તો પણ) એગ્રીમેન્ટ સીકયુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટા કરવાની જોગવાઇ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉકત સૂચનાનો ચૂસ્ત પણે અમલ કરવો.

(એ.એન.મિસ્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

શાખા	PB
ક્ષ. ઈ.	
નાં. કા. ઈ.	
ક. અ.	
આવક નં.	
તારીખ	

હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/ઙ
૧૪/૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/ઙ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર ડામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઇ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહી. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

(એ.બી.નગાણી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (યં.ઓ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ (પંચાયત, મા.મ. વર્તુળ સહિત)

<u>નકલ રવાના:-</u>

- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી (પંચાયત, મા.મ. વિભાગો સહિત)
- સર્વે મુ.ઇ. અને અ.સ.શ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ
- નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સિલેક્ટ ફાઇલ ૨૦૨૧

ક્રમાંકઃ– એસ.ઓ.આર./૧૦૨૦/૧૦૨૧/સી–૧

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૧૦/૧૨/૨૦૨૦.

પ્રતિ,
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ,ગાંધીનગર.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ,અમદાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ–૧,અમવાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ–૨,અમવાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ,અમવાવાદ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ,ગાંધીનગર
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
- અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષયઃ– એસ.ઓ.આર.ની આઈટમોના વર્ણન / સ્પેસીફીકેશનમાંથી કંપનીનું નામ / પ્રોડકટનું નામ દૂર કરવા બાબત.

ઉપર્યુક્ત વિષયે આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, વિભાગના એસ.ઓ.આર.માં આ સાથે સામેલ પત્રક મુજબની એલ્યુ. બારી/ દરવાજા, પાણીની ટાંકી, પાણીની પાઈપ લાઈન વિગેરે આઈટમોના વર્ણન તથા સ્પેસીફીકેશનમાં ચોકકસ કંપનીનું નામ/ પ્રોડકટનું નામ જેટલી જગ્યાએ હોય, તે તમામ જગ્યાએથી દૂર કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે. સાથોસાથ સ્પેસીફીકેશનમાં તાંત્રિક બાબત/ જે તે મટીરીયલની પ્રોપર્ટીમાં કોઈ જાતનો ફેરફાર કરવાનો રહેશે નહી ઉપરાંત જે તે આઈટમના રેઈટ, યુનિટ પણ યથાવત રાખવાના રહેશે.

ઉપરોકત વિગતેની આઈટમોનું હાલનું વર્ણન તથા હવે પછી રાખવાનું થતું નવું વર્ણન સામેલ પત્રકમાં દર્શાવેલ છે તે મુજબ હવે પછી તૈયાર કરવામાં આવતા નકશા અંદાજો તથા ડ્રાફટ ટેન્ડર પેપર્સમાં અમલવારી કરવાની રહેશે. તેમજ તે મુજબ એસ.ઓ.આર.માં પણ ફેરફાર કરવાની સૂચના આપવામા આવે છે.

બિડાણ : ઉપર મુજબ.

(ડી.એમ.વખારીઆ)
ઉપસચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

<u>નકલ રવાના : –</u>

- સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂં.
- મુ.ઈ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર તરફ જાણ સારૂં.
- ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી(વિ.યો.) તરફ જાણ સારૂં.
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી(મા.મ.)વિભાગ તરફ જાણ સારૂં.
- સિલેકટ ફાઈલ–૨૦૨૦.

7519
A11US

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
1	5051	60	Providing and filling the expansion joint by Thioflex 600 polymer or equivalent confirm to BS 4254-1983 as per required shade and manufactured specifi-cation by making groove of 50 mm x 12.5 mm lather by cutting or by repairing groove and removing mortar drop or any other foreign materials including applying primer and filling required size (oversize of joint PU foam etc. complete.	Providing and filling the expansion joint by polymer confirm to BS 4254-1983 as per required shade and specifi-cation by making groove of 50 mm x 12.5 mm lather by cutting or by repairing groove and removing mortar drop or any other foreign materials including applying primer and filling required size (oversize of joint PU foam etc. complete.
2	5052	61	Providing and filling the expansion joint by Thioflex 600 polymer or equivalent confirm to BS 4254-1983 as per required shade and manufactured specifi-cation by making groove of 25 mm x 12.5 mm lather by cutting or by repairing groove and removing mortar drop or any other foreign materials including applying primer and filling required size (oversize of joint PU foam etc. complete	Providing and filling the expansion joint by polymer confirm to BS 4254-1983 as per required shade and manufactured specifi-cation by making groove of 25 mm x 12.5 mm lather by cutting or by repairing groove and removing mortar drop or any other foreign materials including applying primer and filling required size (oversize of joint PU foam etc. complete
3	5047	60	Providing and fixing in expansion joint 100 mm thick SIL FLEX (Capcell HD 100) expansion joint board of best quality and approved make including cutting to required size and shape at all levels etc. complete as directed.	Providing and fixing in expansion joint 100 mm thick expansion joint board of best quality and approved make including cutting to required size and shape at all levels etc. complete as directed.
4	5060	64	Providing and fixing CAPCELL HD - 100 premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum.metre, non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 12 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.	Providing and fixing premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum, non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 12 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.
5	5061	65	Providing and fixing CAPCELL HD - 100 premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum.metre, non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 20 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.	Providing and fixing premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum. non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 20 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
6	5062	65	Providing and fixing CAPCELL HD - 100 premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum.metre, non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 40 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.	Providing and fixing premoulded compressible filler board in black colour confirming to MoRT&H Specifications (Clause 1015), having minimum density 95kg/cum. non-staining with less than 1% water absorption & compression recovery of 93% minimum as per specification for 40 mm wide expansion joint including cutting to required size and shape at all levels etc.complete as directed.
7	11026	127	Providing and fixing extruded aluminum window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 127mm x 38.10mm x 1.35mm (of Jindal Section no:2443,@ Wt.1.384 Kg/mt),horizontal Four track member size 122.20mm x 31.75mm x 1.10mm (of Jindal Section no:8787,@ Wt. 1.205 Kg/mt),vertical member of size 122.20mm x 31.75mm x 1.50mm (of Jindal Section no:8935,@ Wt. 1.398 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt),vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8947 @ wt.of 0.456Kg/mt/Section 8948,@ Wt. 0.457 Kg/mt) with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.	Providing and fixing extruded aluminum window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 127mm x 38.10mm x 1.35mm @ Wt.1.384 Kg/mt,horizontal Four track member size 122.20mm x 31.75mm x 1.10mm @ Wt. 1.205 Kg/mt , vertical member of size 122.20mm x 31.75mm x 1.50mm @ Wt. 1.398 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt ,vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.
8	11027	128	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 95mm x 24mm x 1.17mm (of Jindal Section no:2459 @ wt.of 0.738 Kg/mt), horizontal Three track member size 92mm x 31.75mm x 1.30mm (of Jindal Section no:8688,@ Wt.1.07 Kg/mt), vertical member of size 92mm x 31.75mm x 1.50mm (of Jindal Section no:8933,@ Wt. 1.06 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40 mmx18mm x1.29mm (of Jindal Section no:8947@ wt.of 0.456 Kg/mt), vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29 mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt/ with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 95mm x 24mm x 1.17mm @ wt.of 0.738 Kg/mt , horizontal Three track member size 92mm x 31.75mm x 1.30mm,@ Wt.1.07 Kg/mt , vertical member of size 92mm x 31.75mm x 1.50mm @ Wt. 1.06 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40 mmx18mm x1.29mm @ wt.of 0.456 Kg/mt, vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29 mm @ wt.of 0.456Kg/mt/ with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
9	11028	128	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605,@ Wt 1.094 Kg / Rmt), horizontal two track member size 61.85 mm x 31.75 mm x 1.20mm (of Jindal Section no: 8687 @ wt.of 0.695 Kg/mt), vertical member of size 61.85 mm x 31.75mm x 1.30 mm (of Jindal Section no:8758 @ wt.of 0.0.659 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt), vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8947 @ wt.of 0.456Kg/mt/ Section 8948, @ Wt. 0.457 Kg/mt) with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour anodized section frame main outer size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm,@ Wt 1.094 Kg / Rmt, horizontal two track member size 61.85 mm x 31.75 mm x 1.20mm @ wt.of 0.695 Kg/mt, vertical member of size 61.85 mm x 31.75mm x 1.30 mm @ wt.of 0.659 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt, vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt, @ Wt. 0.457 Kg/mt with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.
10	11029	128	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605, @ Wt 1.094Kg / Rmt with colour anodized alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for.window	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm @ Wt 1.094Kg / Rmt with colour anodized alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for.window
11	11030	129	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63mm x 38.10mm x 1.2mm (Jindal Section :2434, @ Wt. 0.643 Kg/mt) with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for Ventilation	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63mm x 38.10mm x 1.2mm @ Wt. 0.643 Kg/mt with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for Ventilation
12	11031	129	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605,@ Wt 1.094Kg / Rmt with colour anodized alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass as details etc complete for Fix window.	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm,@ Wt 1.094Kg / Rmt with colour anodized alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass as details etc complete for Fix window.

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
13	11032	129	Providing and fixing extruded aluminum window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 127mm x 38.10mm x 1.35mm (of Jindal Section no:2443,@ Wt.1.384 Kg/mt),horizontal Four track member size 122.20mm x 31.75mm x 1.10mm (of Jindal Section no:8787,@ Wt. 1.205 Kg/mt),vertical member of size 122.20mm x 31.75mm x 1.50mm (of Jindal Section no:8935,@ Wt. 1.398 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt),vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8947 @ wt.of 0.456Kg/mt/Section 8948,@ Wt. 0.457 Kg/mt) with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.	Providing and fixing extruded aluminum window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 127mm x 38.10mm x 1.35mm ,@ Wt.1.384 Kg/mt,horizontal Four track member size 122.20mm x 31.75mm x 1.10mm @ Wt. 1.205 Kg/mt,vertical member of size 122.20mm x 31.75mm x 1.50mm ,@ Wt. 1.398 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt,vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt,@ with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window.
14	11033	130	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 95mm x 24mm x 1.17mm (of Jindal Section no:2459 @ wt.of 0.738 Kg/mt), horizontal Three track member size 92mm x 31.75mm x 1.30mm (of Jindal Section no:8688,@ Wt.1.07 Kg/mt), vertical member of size 92mm x 31.75mm x 1.50mm (of Jindal Section no:8933,@ Wt. 1.06 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40 mmx18mm x1.29mm (of Jindal Section no:8947@ wt.of 0.456 Kg/mt), vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29 mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt/ with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 95mm x 24mm x 1.17mm @ wt.of 0.738 Kg/mt, horizontal Three track member size 92mm x 31.75mm x 1.30mm @ Wt.1.07 Kg/mt, vertical member of size 92mm x 31.75mm x 1.50mm ,@ Wt. 1.06 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40 mmx18mm x1.29mm @ wt.of 0.456 Kg/mt, vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29 mm @ wt.of 0.456Kg/mt with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
15	11034	130	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605,@ Wt 1.094 Kg / Rmt), horizontal two track member size 61.85 mm x 31.75 mm x 1.20mm (of Jindal Section no: 8687 @ wt.of 0.695 Kg/mt), vertical member of size 61.85 mm x 31.75mm x 1.30 mm (of Jindal Section no:8758 @ wt.of 0.0.659 Kg/mt) with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8949 @ wt.of 0.456Kg/mt), vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm (of Jindal Section no:8947 @ wt.of 0.456Kg/mt/ Section 8948, @ Wt. 0.457 Kg/mt) with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window	Providing and fixing window having extruded aluminum Colour Powder Coated section frame main outer size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm,@ Wt 1.094 Kg / Rmt, horizontal two track member size 61.85 mm x 31.75 mm x 1.20mm @ wt.of 0.695 Kg/mt, vertical member of size 61.85 mm x 31.75mm x 1.30 mm @ wt.of 0.0.659 Kg/mt with sliding shutters of horizontal member size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt, vertical member of size 40mm x 18mm x 1.29mm @ wt.of 0.456Kg/mt with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with powder coated aluminum fittings and fixtures and transparent silicon sealant glass fixing to frame as per details etc complete for window
16	11035	130	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605, @ Wt 1.094Kg / Rmt with colour Powder Coated alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for.window	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm @ Wt 1.094Kg / Rmt with colour Powder Coated alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass with colour anodized alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for.window
17	11036	131	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63mm x 38.10mm x 1.2mm (Jindal Section :2434, @ Wt. 0.643 Kg/mt) with colour Powder Coated alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for Ventilation	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63mm x 38.10mm x 1.2mm , @ Wt. 0.643 Kg/mt with colour Powder Coated alluminium frame for ventilation with 5 mm thick frosted glass as details etc complete for Ventilation
18	11037	131	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm(of Jindal Section no:4605,@ Wt 1.094Kg / Rmt with colour Powder Coated alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass as details etc complete for Fix window.	Providing and fixing standared extruded of alluminium section of size 63.50 x 38.10 x 1.95 mm,@ Wt 1.094Kg / Rmt with colour Powder Coated alluminium frame with 5 mm thick transparent bronze colour tinted float glass as details etc complete for Fix window.

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
19	16007	151	Pro. And fixing single layer water proof gypsum board 12.5 mm thick of the make Newgood Group CO. Ltd. Or equivalent & Newgood Group Co. Ltd. Company sections using .... as directed.	Pro. And fixing single layer water proof gypsum board 12.5 mm thick sections using water proof board of size 1220 mm x 1830 mm x 8.0 mm suspended by GI suspender channel of size 25 mm x 3 mm with intermediate channel og size 18 mm x 40 mm x 0.8 mm at 1220 mm center to center ceiling section of size 40 mm x 35 mm x 0.55 mm at 457 mm c/c and perimeter channel A of size 20 mm x 27 mm x 30 mm x 0.5 mm at edges & drops incl.paper tap sand sofit cleat, anchor fastener, scoch bolt connecting cleat,joining compound top coat on ceiling incl.making necy.opening for light fitting,diffuser etc. comp. as per detail drawing as directed
20	19032	161	Applying two coats of Birla or Asian acrylic lapy (putty) & two coats of primer of approved brand and manufacture on new wall surface to give an even shade including thoroughly brushing the surface free from mortar dropping and other foreign matter and sand papered smooth.	Applying two coats of putty & two coats of primer of approved brand and manufacture on new wall surface to give an even shade including thoroughly brushing the surface free from mortar dropping and other foreign matter and sand papered smooth.
21	22014	177	Providing erecting and fixing double coated Syntex PVC. (ISI) water tank of required capacity each with all necessary fittings and connection etc. complete on terrace	Providing erecting and fixing double coated ISI water tank of required capacity each with all necessary fittings and connection etc. complete on terrace
22	22015	177	Pro. and mixing Migratory Corrosion Admixture POLYALK CP 293 having Specific Gravity 1.01 to 1.04 pH value ...... in liquid form at the rate of 3 kg per cmt vol. of concrete ... during mixing of cement.	Pro. and mixing Migratory Corrosion Admixture having Specific Gravity 1.01 to 1.04 pH value ...... in liquid form at the rate of 3 kg per cmt vol. of concrete ... during mixing of cement.
23	22016	178	Pro. and mixing Migratory Corrosion Admixture POLYALK CP 293 having Specific Gravity 1.01 to 1.04 pH value ...... in liquid form at the rate of 5% by weight of cementitious materials.. Etc. complete.	Pro. and mixing Migratory Corrosion Admixture having Specific Gravity 1.01 to 1.04 pH value......in liquid form at the rate of 5% by weight of cementitious materials.. Etc. complete.
24	23061	188	Providing laying and jointing in true line and level 15mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings make PRINCE / SUPREME / ASTRAL / FINOLEX or equivalent as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concelled as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.	Providing laying and jointing in true line and level 15mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concealed as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.

Sr No	Item No.	Pg No	Item Description in current SOR	New descriptiopn
25	23062	189	Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings make PRINCE / SUPREME / ASTRAL / FINOLEX or equivalent as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concelled as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.	Providing laying and jointing in true line and level 25mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concealed as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.
26	23063	189	Providing laying and jointing in true line and level 32mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings make PRINCE / SUPREME / ASTRAL / FINOLEX or equivalent as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concelled as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.	Providing laying and jointing in true line and level 32mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concealed as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.
27	23064	189	Providing laying and jointing in true line and level 40mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings make PRINCE / SUPREME / ASTRAL / FINOLEX or equivalent as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concelled as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.	Providing laying and jointing in true line and level 40mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concealed as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.
28	23065	189	Providing laying and jointing in true line and level 50mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings make PRINCE / SUPREME / ASTRAL / FINOLEX or equivalent as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concelled as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.	Providing laying and jointing in true line and level 50mm dia. U.P.V.C. Pipe (SCH- 40) for cold water including fittings as approved by Engineer In Charge. Pipe shall be fixed on the wall with the help of clamp at every two metre C/C or shall be concealed as directed including necessary fittings etc. including testing of pipe and joints and fixing the same with adhesive solvent, including cost of all materials.

ક્રમાંક: –એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/પાર્ટ ફાઈલ/સી–૧

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૩,સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.
તા.૦૪/૦૬/૨૦૧૯.

પ્રતિ,
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, પા.યો.વર્તુળ,ગાંધીનગર.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, શહેર(મા.મ.) વર્તુળ,અમદાવાદ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ–૧,અમવાવાદ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ મા.મ.વર્તુળ--૨,અમવાવાદ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, વડોદરા મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, સુરત મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, રાજકોટ મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ,અમવાવાદ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ,ગાંધીનગર
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–વડોદરા.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–સુરત.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–૧–રાજકોટ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, (પંચાયત) મા.મ.વર્તુળ–૨–રાજકોટ.
– અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, આલેખન(મા.મ.)વર્તુળ, ગાંધીનગર.

ટપાલ જોઇ	
વડોદરા (મા.મ.) વર્તુળ વડોદરા	
શાખા	
કચેરી અધિક્ષક	
અંગત સચિવ	
અધિક્ષક ઇજનેર	
આવક નં.	૮૫૨
તારીખ	૧૨/૬/૧૯

વિષય:– સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ શેડયુલ બાબત.

સંદર્ભ : – (૧) વિભાગનો તા.૧૮/૧૧/૨૦૧૮ નો સમાનાંકી પત્ર.
(૨) મુ.ઈ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ.વિભાગ, ગાંધીનગરના તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮ ના પત્ર ક્રમાંક:ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડયુલ/૯૩

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, સંદર્ભ હેઠળના પત્રથી સાઈન બોર્ડ, રોડ સ્ટડ, કેટ આઈ, આર.પી.એમ. તથા થર્મોપ્લાસ્ટ પટ્ટાની આઈટમોના ટેસ્ટીંગ કરાવવા બાબતે જરૂરી ટેસ્ટ શેડયુલ મોકલી આપેલ છે. જે ફરીથી આ સાથે સામેલ રાખેલ છે. જે ધ્યાને લઈ બાંધકામના કામોમાં ટેન્ડરમાં ટેસ્ટ શેડયુલનો સમાવેશ કરી જરૂરી ટેસ્ટીંગ કરાવવાના રહેશે. જે ધ્યાને લેવા વિનંતી છે.

બિડાણ : સંદર્ભ(૨) હેઠળના પત્રની નકલ.

(ડી.એફ.દોશી)
ઉપ સચિવ(મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

unit
SE all
EE's

૧૭

ક્રમાંક/ગુ.નિ./ટેસ્ટ શિડ્યુલ/ 93

ગુજરાત સરકાર,
ગુણવતા નિયમન,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૮

પ્રતિ,
મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો.) અને અધિક સચિવશ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

વિષય:- એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ નવીન આઈટમનો ટેન્ડરના ટેસ્ટ શિડ્યુલમાં સમાવેશ કરવા બાબત.

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાનમાં જયભારત સહ જણાવવાનું કે નીચે મુજબ ની ત્રણ આઈટમ નો એસ.ઓ.આર. માં સમાવેશ થયેલ છે.

(૧) રીટ્રો રીફ્લેકટીવ શીટીંગ ફોર સાઈનેઝ
(૨) રોડ સ્ટડ/કેટ આઈઝ/આર.પી.એમ.
(૩) હોટ એપ્લાઈડ થર્મોપ્લાસ્ટ માર્કીંગ

આ આઈટમના સ્પેસીફીકેશન મુજબ આ સાથે સામેલ ટેસ્ટ શિડ્યુલ નો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો થાય છે. આ ટેસ્ટ શિડ્યુલ ને કમીટીમાં રજુ કરી મંજુર કરવા આગળની કાર્યવાહી થવા વિનંતી છે.

Jagaudle
(જે.એ.ગાંધી)
મુખ્ય ઈજનેર (ગુ.નિ.) અ.સ.શ્રી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

બિડાણ- ટેસ્ટ શિડ્યુલ.

TEST SCHEDULE

Sr.No.	Materials	Code of Practice	Onsite / Laboratory	Name of Laboratory Test	Reference Table	Frequency of Test
1	2	3	4	5	6	7
1	Retro Reflective Sheeting for the Signage	IRC 67: 2012; ASTM D-4956	On Site Testing with Reflectometer make: Delta, Zehntner, Roadvista – complying to ASTM D 4956	Co-efficient of Retro Reflection	See tables below	3 readings for 10 Boards for each color

Class-B type-4 High Intensity Grade

Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue
0.1°B	-4°	500	380	70	90	42
0.1° B	+30°	240	175	32	42	20
0.2°	-4°	360	270	50	65	30
0.2°	+30°	170	135	25	30	14
0.5°	-4°	150	110	21	27	13
0.5°	+30°	72	54	10	13	6

Class-C Type-11 Micro Prismatic Grade

Observation Angle	Entrance Angle	White	Yellow	Green	Red	Blue
0.1°B	-4°	830	620	83	125	37
0.1° B	+30°	325	245	33	50	15
0.2°	-4°	580	435	58	87	26
0.2°	+30°	220	165	22	33	10
0.5°	-4°	420	315	42	63	19
0.5°	+30°	150	110	15	23	7
1.0°	-4°	120	90	12	18	5
1.0°	+30°	45	34	5	7	2

<table>
<tr><td rowspan="4">2</td><td rowspan="4">Road Studs / Cat eyes / RPM (Raised Pavement Marker)</td><td>IRC 35:2015; ASTM D4280</td><td>Laboratory Testing</td><td>Compressive Strength</td><td>Compressive Strength (Breaking load) – 13635kgf without breakage</td><td>1 Sample for each color per lot/Brand</td></tr>
<tr><td>IRC 35: 2015; ASTM D4280</td><td>Laboratory Testing</td><td>Flexural Strength</td><td>909kgf without breakage or significant deformation (3.3mm)</td><td>1 Sample for each color</td></tr>
<tr><td>IRC 35:2015; ASTM D4280</td><td>Laboratory Testing</td><td>Resistance to Lens Cracking, Lens Impact Strength</td><td>No More than 2 radial cracks longer than 6.4mm</td><td>1 Sample for each Color</td></tr>
<tr><td>IRC 35: 2015; ASTM D4280</td><td>Laboratory Testing</td><td>Co-efficient of Luminous Intensity – ASTM D4280</td><td>Co-efficient of Luminous Intensity (C.I.L)<table><tr><th>Observation Angle</th><th>Entrance Angle</th><th>White</th><th>Yellow</th><th>Red</th></tr><tr><td>0.2</td><td>0</td><td>279</td><td>167</td><td>70</td></tr><tr><td>0.2</td><td>+20</td><td>112</td><td>67</td><td>28</td></tr><tr><td>0.2</td><td>-20</td><td>112</td><td>67</td><td>28</td></tr></table></td><td>1 Sample for each Color</td></tr>
<tr><td rowspan="3">3</td><td rowspan="3">Hot Applied Thermoplast Road Marking</td><td>IRC 35: 2015; Section 800 of MORTH</td><td>On Site Testing with Reflectometer</td><td>(RL) Retro Reflectivity (mcd/m2/lux</td><td>Retro Reflectivity (mcd/m2/lux<table><tr><th>Design Speed</th><th>Initial (7 days)</th><th>Min Threshold Level (TL) Upto 2 years</th></tr><tr><td>Upto 65 kmph</td><td>200</td><td>80</td></tr><tr><td>65-100</td><td>250</td><td>120</td></tr></table></td><td>5 readings for every 5 Kilometers</td></tr>
<tr><td>IRC 35:2015; Section 800 of MORTH</td><td>Laboratory Testing</td><td>Proportions of Constituents of Marking Material</td><td><table><tr><th>Component</th><th>White</th><th>Yellow</th></tr><tr><td>Binder</td><td>18.0 Min</td><td>18.0 Min</td></tr><tr><td>Glass Beads</td><td>30-30</td><td>30-30</td></tr><tr><td>Titanium Dioxide</td><td>10.0 Min</td><td>--</td></tr><tr><td>Calcium Carbonate and Inert Filler</td><td>42.0 Max</td><td>--</td></tr></table></td><td>1 sample for each color</td></tr>
<tr><td>IRC 35:2015; Section 800 of MORTH</td><td>On Site Testing</td><td>Skid Resistance</td><td>Not less than 45 BPN (British Pendulum Number) as per BS:6044</td><td>5 readings for every 5 Kilometers</td></tr>
</table>

9<9

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી /ગેરી ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા:- 17/૦૫/૨૦૧૯

વંચાણે લીધા :- મા.મ.વિ.નો પરિપત્રનો ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯.

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે સંદર્ભિત દર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવેલ હતો. આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો / ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી. સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણો ના પરીણામો કામના ભારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા. તેમજ જિલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલનાં પરીક્ષણો થતા હોય, કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જીલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. ક્ષેત્રીય કચેરીની રજૂઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. ઉકત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે. જે આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર:-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી / સરકારી ઈજનેરી કોલેજ / સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમા કરાવવાના રહેશે. દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછુ એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.

ઉકત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ / શરતો યથાવત રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.પો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રાણ

સરકારના વિવિધ વિભાગો/ ખાતાઓ દ્વારા જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી નંબર લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૫/૦૯/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૧૯/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૨. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૩. વંચાણે લીધો :- નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક-જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/ જીએસટી સેલ
૪. નાણા વિભાગનું તા.૧૪-૯-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક. (GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂ.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કુલ 2% (બે ટકા) ટેક્સ ડીડક્શન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં 1% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ અને 1% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને **SGST: 00060010101** તથા **CGST: 00050010101** સદરે, જે મહિનામાં ડીડક્શન થયું હોય તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં, આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR-7A માં પ્રમાણપત્ર આપવાનું રહેશે તથા ઠરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબ નમૂના GSTR-7 માં પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉન્સિલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૯-૨૦૧૮ સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલા તા.૧૪-૯-૨૦૧૮ના જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧) અન્વયે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો ભરીને તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામ પંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમનાં નામે

(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (ટેક્સ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂઃ-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/અગ્રસચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ/કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT.

Sachivalaya, Gandhinagar.

Dated the 14th September,2018.

Notification No. 50/2018-State Tax

Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017

No.(GHN-89)/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj.25 of 2017) and in supercession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No. 33/2017-State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

(a) an authority or a board or any other body, -
   (i) set up by an Act of Parliament or a State Legislature; or
   (ii) established by any Government,

   with fifty-one percent. or more participation by way of equity or control, to carry out any function;

(b) Society established by the Central Government or the State Government or a Local Authority under the Societies Registration Act, 1860 (21 of 1860);

(c) public sector undertakings.

This notification shall be deemed to have been issued on the 13th day of September, 2018.

By order and in the name of the Governor of Gujarat,

K H Pathak

Joint Secretary to Government.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઇપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એસઓઆર/૧૦૧૮/૭૧૫/સી-૧.
તા.૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં બાંધકામમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઇ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્કસ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઇપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઇપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ એમ બે પ્રકારના પાઇપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઇપ માટે પાઇપનું ટકાઉ પણુ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઇપ કરતાં વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

જે રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીયકરણ / ૧૦ મીટર પહોળા કરવા માટે મંજુરી મળેલ હોય તેમજ રૂા.૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરી માર્ગો, મુખ્ય જીલ્લા માર્ગો અને અન્ય જીલ્લા માર્ગોનાં મંજુર કામોમાં નવા પાઇપ કલવર્ટ બન વવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ / એન.પી.-૪ પાઇપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

નકલ સાદર રવાનાઃ-

- મુ.ઇ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પંચાયત) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (ની. અને આ.), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી અને નિયામકશ્રી (એસટીસી), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મુ.ઇ.શ્રી (વિશ્વ બેન્ક), માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- વહીવટી અધિકારીશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ સહીત)
- સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)

email

તા. ૨૬/૭/૧૮

નકલ રવાના સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (વડોદરા વર્તુળ) તરફ જાણ તથા પરિપત્રમાં જણાવેલ સૂચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારૂ

અધિક્ષક ઇજનેર વતી
નાયબ કાર્યપાલક ઇજનેર
(મા.મ.) વર્તુળ
વડોદરા

રસ્તા ઉપરનાં સી.ડી.વર્કસ / પુલો માટે ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક: પરચ/૧૦/૨૦૧૮/૧૫/સી.
તા.૨૦/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલોના અંદાજમાં અલગ અલગ વિભાગો દ્વારા અલગ અલગ પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન લેવામાં આવે છે. પરિણામે પુલોનાં કામમાં એકસૂત્રતા જોવાં મળતી નથી. આ બાબતે વિભાગમાં નિયત પ્રકારનાં ડાયવર્ઝન બનાવવામાં આવે તે બાબત ઘણાં સમયથી વિચારણામાં હતી. તે બાબતે પુખ્ત વિચારણાને અંતે પુલો / સી.ડી. વર્કસનાં કામો માટે સૂચવ્યા મુજબનાં ડાયવર્ઝન બનાવવા બાબતે નીચે મુજબ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

રસ્તાના વિકાસના કામ પૈકી રસ્તાને પહોળો કરવાના કે હયાત સ્ટ્રકચરને નવા બનાવવાના કામમાં હયાત કેરેજ-વે જેટલી પહોળાઈનો ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે અથવા મહત્તમ ૭ મીટર પહોળાઈમાં પાકું ડાયવર્ઝન બનાવવાનું રહે છે, આ ડાયવર્ઝનમાં બન્ને તરફ ૨.૫ મીટર પહોળાઈમાં માટીનાં સોલ્ડર બનાવવાનાં રહે છે. ડાયવર્ઝન નીચે જણાવેલ ક્રસ્ટ લેવાની રહે છે. જ્યારે ડાયવર્ઝનમાં પાઈપ લેવાના થાય ત્યારે તે ટીપીકલ ક્રોસ સેકશનમાં પાઈપના ડાયા મીટરને ધ્યાને લઈ નીચે જણાવેલ ક્રસ્ટ રહે તે પ્રમાણે ક્રોસ સેકશનમાં ફેરફાર કરવાનો રહેશે. વર્ટીકલ ગ્રેડીયન્ટ ૧:૩૦ લેવાનો રહેશે.

૧) માટી કામ.
૨) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. સબ બેઝ.
૩) ૨૦૦ મીમી કોમ્પેકટેડ જી.એસ.બી. બેઝ કોર્સ.
૪) પ્રાઈમીંગ કોટ તથા ટેક કોટ.
૫) પ્રીમીક્ષ કાર્પેટ સીલ કોટ અથવા મીક્ષ સીલ સરફેસીંગ.
૬) જરૂરિયાત પ્રમાણે પાઈપ.

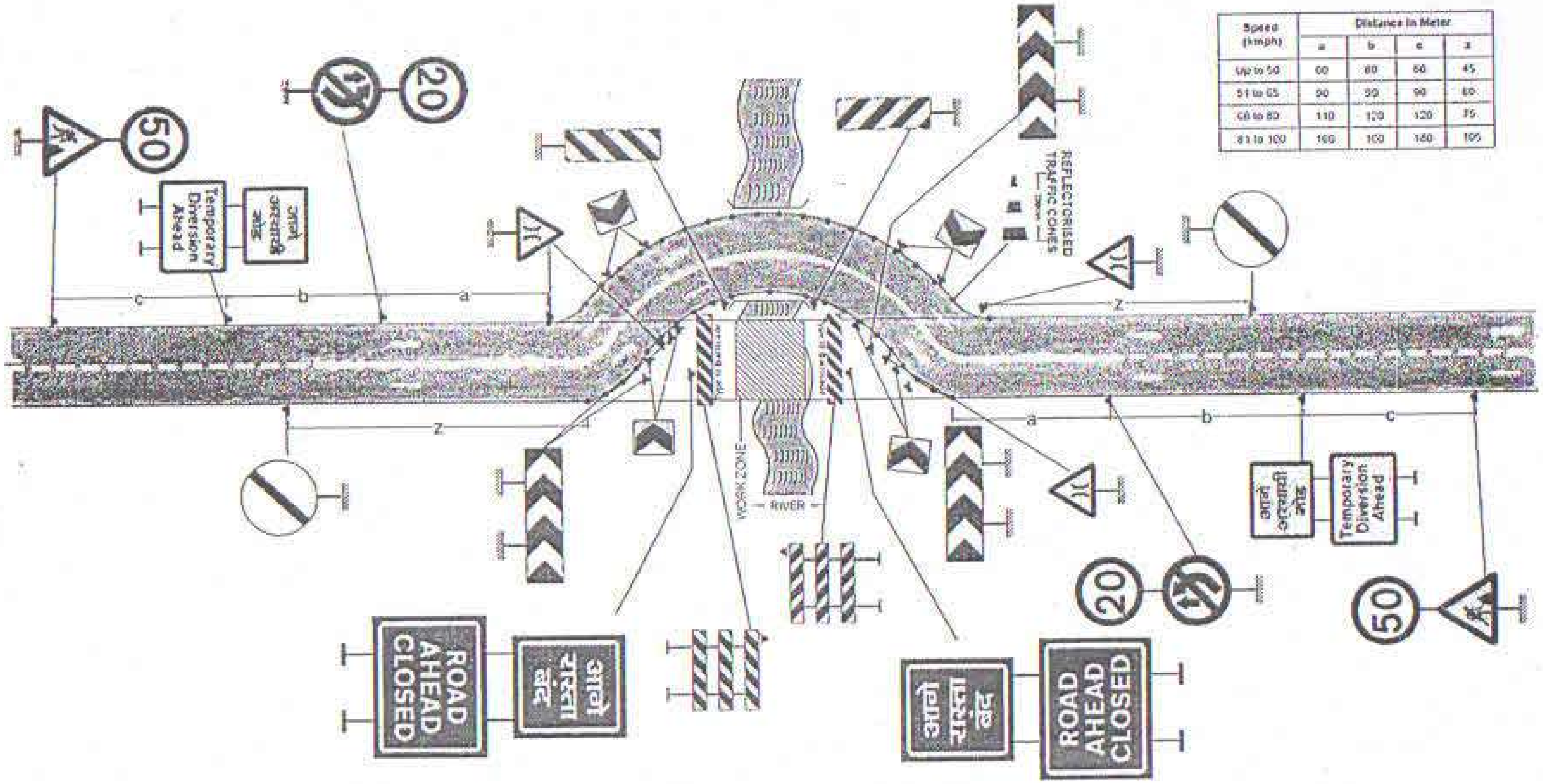
આ ડાયવર્ઝનના વપરાશના ૭૦ ટકા મટીરીયલ પુન:વપરાશમાં લઈ શકાશે તે ગણતરીએ અંદાજમાં તે મટીરીયલની ક્રેડીટ લેવાની રહેશે.

(એ.એમ.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગાંધીનગર

બિડાણ:- ટીપીકલ ક્રોસ સેકશન.

(પાછળ)

TYPICAL DIVERSION



Speed (kmph)	Distance in Meter			
	a	b	c	z
Up to 50	60	80	60	45
51 to 65	90	90	90	60
66 to 80	110	120	120	75
81 to 100	160	160	180	105

Fig. 10.10 Temporary Diversion for Reconstruction of CD Works

APPLICATION :

The layout shown is applicable when a Cross Drainage structure has to be constructed and where a temporary diversion will need to be constructed for maintaining the traffic flow. The diversion in most cases would be on embankment; therefore delineation is essential for both day and night time.

પંચાયત તેમજ રાજય વિભાગ હેઠળના રસ્તાઓમાં સાઈનબોર્ડ વાપરવાબાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :– એસ.ઓ.આર / ૧૦૧૮ / ૭૧૫ / સી–૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૨/૦૮/૨૦૧૮

આમુખઃ–

રાજયમાં આવેલ પંચાયત તેમજ રાજય વિભાગના રસ્તાઓમાં વિવિધ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટે IRC: ૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTH માં ગાઈડ લાઈન આપવામાં આવેલ છે. હાલ વિવિધ કક્ષાના રસ્તાઓમાં અલગ અલગ પ્રકારના સાઈનબોર્ડ વાપરવામાં આવે છે. જે ઘણીવાર ગાઈડ લાઈનને અનુરૂપ હોતા નથી જેથી ઘણી વિસંગતતા ઉભી થાય છે. આથી એક સુત્રતા જળવાઈ રહે તે હેતુથી પંચાયત તેમજ રાજય વિભાગના રસ્તાઓ માટે કેટેગરી વાઈઝ એક સમાન સાઈનબોર્ડ વાપરવા માટેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્રઃ–

IRC:૬૭/૨૦૧૨ તેમજ MORTHમાં ગાઈડ લાઈન મુજબ રસ્તાઓમાં કેટેગરી વાઈઝ નીચેની વિગતે સાઈનબોર્ડ વાપરવાના રહેશે.

(૧)	રાજય ધોરી માર્ગ	કલાસ–સી, માઈક્રો પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ
(૨)	મુ.જી.મા. તથા અ.જી.માં	કલાસ–બી, હાઈઈન્ટેસીટી પ્રીઝમેટીક ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ
(૩)	ગ્રા.મા. તથા નોન પ્લાન	કલાસ–એ, એન્જીનીયરીંગ ગ્રેડ પ્રકારના સાઈન બોર્ડ

કલાસ–બી તથા કલાસ–સી પ્રકારના સાઈન બોર્ડ માટે મુળ ઉત્પાદક પાસેથી વોરંટી સર્ટીફીકેટ મેળવવાનું રહેશે. ખાસ કિસ્સામાં કેટેગરી માટે નિયત કરેલ કલાસ કરતા ઉચાં કલાસના સાઈન બોર્ડ વાપરવાની જરૂરીયાત હોય તો અંદાજપત્ર બનાવતી વખતે પુરતું જસ્ટીફીકેશન રજુ કરવાનું રહેશે.

(ડી. એમ. વખારીયા)
ઉપસચિવ (મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સાદર રવાનાઃ

- સચિવશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાનવિભાગ,સચિવાલયગાંધીનગર
- મુખ્ય ઈજનેર (પા.યો) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ.) એન અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (ને.હા) અને અધિક સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (પોલીસી એન્ડ પ્લાનીંગ) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર (વર્લ્ડ બેંક) ના અંગત સચિવશ્રી
- મુખ્ય ઈજનેર અને વહીવટી સંચાલન જીએસઆરડીસી એલટીડી ના અંગત સચિવશ્રી
- નાણાકીય સલાહકારશ્રી (મા.મ.)
- તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (મા.મ) વિભાગ,
- તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રી (મા.મ) વિભાગ

ટેન્ડર માટેની વાટાઘાટોની નિતી
નકકી કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪ / ૨, સરદારભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એસ / ૨૨ / ૨૦૧૭ / ૬૩૯ / ૪
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખઃ–

માર્ગ અને મકાનવિભાગનાવિવિધકામોમાટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. કયારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરનાભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજુરીના નિર્ણય કરવાના સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજુર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉંચા જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારશ્રીને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. કયારેક જે તે ટેન્ડરભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યા બાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી / વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પણ આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાંને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર :–

ટેન્ડર મંજુરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાનપ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજુર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજુર કરવાપાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજુરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદારવાટાઘાટકરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચાના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પૂર્ણ થવાના સમયવાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહી અથવા વાટાઘાટ કરશે નહી તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ
ગાંધીનગર

ઇજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું
RTGS/NEFT પધ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક:SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી
તા.૩૦/૦૪/૨૦૧૮

આમુખઃ-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઇન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાન્ઝેકશન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઇજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચૂકવણું RTGS/NEFTથી કરવાની પધ્ધતિથી ઇજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેન્કીંગ પધ્ધતિ ખૂબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઇજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચૂકવણું આજના આધુનિક બેન્કીંગ પ્રમાણે RTGS/NEFTથી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજુઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્રઃ-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ની જોગવાઇને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawingના Power ધરાવતા હોઇ,વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઇજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચૂકવણાં માટે જીલ્લા તિજોરી ખાતેથી LC એડવાઇઝ મંજુર કરાવી, LCનો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઇજારદારશ્રીને RTGS/NEFTહેઠળ ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાક્રમાંકની ફાઇલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રીના અંગત સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૫. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેકટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૬. ડાયરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટયુટ (ગેરી), વડોદરા
૭. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૧૦. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉકત વર્તુળ હેઠળના)
૧૧. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૨. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૩. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજ્જર હોલ, લૉ ગાર્ડન, લૉ કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૪. શાખા સીલેકટ ફાઇલ-૨૦૧૮

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં
કામોમાં પાઇલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ
ઇન્ટીગ્રીટી (Intigrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા.૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખઃ-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઇન સીટુ (Bored cast insitu) પાઇલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઇલ ફાઉન્ડેશનમાં કોંક્રિટની કામગીરી પુર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના ક્રોસ સેકશનની વિગતો, કોંક્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણી શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અલ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણી શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્રઃ-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજુરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઇન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

(પાછળ)

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડમાં વધારાની નવી જોગવાઇનો સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ઠરાવ ક્રમાંકઃ SSR/10/2015/17/C
તા.૨૪/૧૦/૨૦૧૭

ઠરાવ

રસ્તા, પુલ અને મકાનના બાંધકામના કામો માટે પૂર્વલાયકાતના માપદંડો પૈકી નવા રસ્તા/ફોર લેનીંગ/ સીકસ લેનીંગના રસ્તાના કામ માટે સીમીલર કામના માપદંડ માટે નીચે જણાવ્યા મુજબની જોગવાઇ હાલ અમલમાં છે.

(૧) નવા રસ્તા (ઓછામાં ઓછું ૩.૫ મીટર કેરેજવે વીડ્થથી ઓછી ન હોય), જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો તથા

(૨) ૧૦.૦૦ મીટર સુધીના વાઇડનીંગ કરેલ રસ્તાના કામ જેમાં ડબલ્યુબીએમ, ડબલ્યુએમએમ અને પેવરથી ડામરનો સમાવેશ થતો હોય એવા કામો ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે.

સદરહુ જોગવાઇમાં એક વધુ જોગવાઇ સામેલ કરવા બાબતે સરકારશ્રીમાં ઘણા લાંબા સમયથી વિચારણા હેઠળ હતું. જે અન્વયે નીચે મુજબ સામેલ કરવામાં આવે છે.

EXISTING	AMENDMENT
APPENDIX-A Definition of similar work (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/WMM and paver laid asphalt work. **OR** (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver.	**APPENDIX-A Definition of similar work** (1) Road work (c) New roads/Four lanning/Six lanning (1) New road construction work (minimum carriageway width not less than 3.5 m) involving items of WBM/ WMM and paver laid asphalt work. **OR** (2) Any work of widening of carriageway up to 10 m involving items of WBM and WMM plus asphalt work done by paver. **OR** (3) Any work of carriageway widening involving addition of carriageway by 3.0 m

ઉપરોકત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

પત્ર ક્ર. સીઓએન-૧૦-૨૦૧૬-૦૨-સી

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૪-૧૦-૨૦૧૭

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.

વિષય:- એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબત

સંદર્ભ:- ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન ની રજુઆત

આથી એગ્રીમેન્ટ સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોમન્સ બોન્ડ છુટા કરવા બાબતે અનુસરવાની થતી કાર્યવાહી માં ક્ષેત્રીય કચેરીએથી ઘણી વિસંગતતાઓ જણાયેલ છે તેવી રજુઆત મળેલ છે. આથી આ બાબતે નીચે જણાવ્યા મુજબ કામગીરી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સુચના :-

"કામ પુર્ણ થયા પછી ફાઈનલ બીલના ચુકવણા થયા પછી એગ્રીમેન્ટ સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અને પરફોર્મન્સ બોન્ડ ૧૫ દિવસે છુટ્ટા કરવાની જોગવાઈ છે જ, જેનો અમલ વિભાગીય કચેરી સ્તરે કરવો, તે માટે પેટા વિભાગમાંથી દરખાસ્ત કરવી/મેળવવી જરૂરી નથી."

ઉક્ત સુચનાનો ચુસ્તપણે અમલ કરવો.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

રસ્તા, પુલો અને મકાનોની ગુણવત્તા
ચકાસણી માટેના નિયતપત્રકોનો ઉપયોગ
ઇન્સ્પેકશન નોંધ માટે કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંકઃ PRC-10-2017-31-C
તા.૨૬/૦૫/૨૦૧૭

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામો ઇજારદારશ્રી મારફત કરાવવામ આવે છે. આ કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરવાનું કામ ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ દ્વારા કરવામ આવે છે. કામોની ચકાસણી માટે ગુણવત્તા નિયમન (મા.મ.) વિભાગ હેઠળ ગુજરાત રાજયમાં કુલ-૬ (છ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓની નિમણુંક કરવામાં આવેલ છે. કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી કરી તેની સ્થળસ્થિ મુજબનો ઇન્સપેકશન રીપોર્ટ કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા તૈયાર કરી જે તે સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા અર્થે સાદર કરવામાં આવે છે અને એની જાણ જે તે વિભાગના સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી અ મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને કરવામાં આવે છે. ગુણવત્તા નિયમનના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ દ્વારા રજુ કરવા આવતા ઇન્સ્પેકશન રીપોર્ટની વિગતોમાં એકસરખા ફોર્મેટ વિભાગ દ્વારા નિયત કરેલ ન હોવાથી એકસૂત્ર રહેતી નથી.

મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓની કમિટીમાં નકકી થયા મુજબ ઇન્સ્પેકશન રીપોર્ટમાં એકસૂત્રતા રહે અ પી.એમ.જી.એસ.વાય.માં "ગ્રેડ સિસ્ટમ" વાળો રીપોર્ટ સાદર કરવામાં આવે છે એ પધ્ધતિએ ઇન્સ્પેક્શ રીપોર્ટનું ફોર્મેટ બનાવવા જણાવવામાં આવેલ હતું. માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તા, પુલ અને મક માટેના ગુણવત્તા ચકાસણી કરવા માટેના ઇન્સ્પેકશન રીપોર્ટના ફોર્મેટ ગ્રેડ સિસ્ટમવાળા આ સાથે તૈ કરવામાં આવેલ છે. હવે પછી ગુણવત્તા વિભાગના મુખ્ય ઇજનેરશ્રી, અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, કાર્યપાલ ઇજનેરશ્રી, સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી તથા જે કોઇ પણ અધિકારીશ્રી ગુણવત્તા ચકાસણીની કામગ કરે તેમણે આ ફોર્મેટનો ઇન્સ્પેકશન રીપોર્ટ માટે ઉપયોગ કરવાનો રહેશે.

કામની ચકાસણી કર્યા બાદ કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S (Satisfactory), SRI (Satisfactory but req improvement) કે U (Unsatisfactory)" આપવાનો રહેશે.

(૧) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "S" મળશે તો એ કામ Satisfactory કક્ષાનું હોઇ પૂર્તતા કરવાની રહેતી નથી.

(૨) જો ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "SRI" (Satisfactory but require improvement) મળશે તો જે તે આઇટમમાં "SRI/U" ગ્રેડ મળેલ છે એ આઇટમની સુધારણા ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" (Action Taken Report) સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. <u>ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ આ આઇટમનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.</u>

(૩) ગુણવત્તા ચકાસણીમાં કામનો એકંદરે ગ્રેડ "U" (unsatisfactory) મળશે તો જે તે આઇટમમાં 'SRI/U' મળેલ છે એ આઇટમમાં સુધારણા અથવા Reconstruction (આઇટમ ફરીથી કરવી) ટેન્ડરમાં જણાવેલ સ્પેશીફીકેશન મુજબ કરી એનો "ATR" સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ તૈયાર કરી જે તે ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીની ફરીથી સ્થળ મુલાકાત કરાવશે અને ગુણવત્તા નિયમન વિભાગના કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી પૂર્તતા સાથે સહમત હોય તો અહેવાલ અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને સાદર કરશે. અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી, ગુણવત્તા નિયમન વિભાગ પૂર્તતા અહેવાલ યોગ્ય હશે તો રીગ્રેડ એટલે "SRI/U" માંથી "S" માટે ભલામણ કરશે. ત્યારબાદ સદરહુ પૂર્તતા અહેવાલ સંબંધિત અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી મારફત સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીને સાદર કરવાનો રહેશે. સંબંધિત મુખ્ય ઇજનેરશ્રીએ સદરહુ "ATR" મુખ્ય ઇજનેરશ્રી ગુણવત્તા નિયમન વિભાગને પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગ આપવા માટે ભલામણસહ સાદર કરવાનો રહેશે. <u>ગુણવત્તા નિયમન વિભાગમાંથી પૂર્તતા ગ્રાહ્ય રાખી "S" ગ્રેડીંગનું પ્રમાણપત્ર મળ્યા બાદ જ સમગ્ર કામનું બાકીનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.</u>

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

<u>બિડાણ:-</u>

(૧) રસ્તા, પુલ અને મકાનના કામોની ગુણવત્તા ચકાસણી માટેના નિયત પત્રકો

(૨) એ.ટી.આર.નું નિયત પત્રક

(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંકઃ-TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભઃ- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

પ્રસ્તાવનાઃ-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજુરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજુર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહી ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજુર નહી કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવઃ-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉકત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ નકકી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરી શકાશે.

૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજુર કરવા બાબતે વિચારણાં કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંકઃટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજુરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(પાછળ)

પ્રતિ,

૧. માન.મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨. માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મ.ન.મંત્રીશ્રી (ન.જ. અને પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૮. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૯. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૦. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ (એ એન્ડ ઈ) રેસકોર્સ, રાજકોટ.
૧૧. ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમાં માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
૧૨. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર.
૧૩. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/રા.ધો.મા.મ.વર્તુળ/રા.મા.યોજના વર્તુળ/પા.યોજના વર્તુળ, / એ.વે.વર્તુળ વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૧૪. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ.
૧૫. નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
૧૬. મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા.વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
૧૭. મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ સે.૧૦, ગાંધીનગર.
૧૮. નિયામકશ્રી, ઉપવન બગીચા, ગાંધીનગર.
૧૯. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૦. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૧. સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ., સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૨૨. સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૩.

વર્તુળ/ટપાલ/...૨૦૧

૭.૦૩.૧૭

નકલ રવાનાં પ્રતિ, કા.ઈ.શ્રી. સુરત (મા.મ.) વિ.નં.૧/વંડ સુરત/ વલસાડ/ તાપી-વ્યારા/ ડાંગ-આહવા/ પી.આઈ.યુ.(મા.મ.) વિભાગ, વ્યારા તરફ જાણ તથા જરૂરી અમલવારી સારૂ.

અધિક્ષક ઇજનેર
સુરત (મા. મ. વ.) વર્તુળ,
સુરત

મહેલ વર્તુળ કચેરીમાં પીજી શાખા ટેક-૨ (૧)(૨)(૩) તરફ જાણ સારૂ.

(પાછળ)

(૯)

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- PDW-10-2017-01-C
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

<u>પરિપત્રઃ-</u>

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઇ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઇના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફીકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફીકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<u>EXISTING ITEM</u>	**<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Speciafication Item No.1608)**
<u>મકાનના સ્પેશીફીકેશન</u>	<u>મકાનના સ્પેશીફીકેશન</u>
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	**5.4.10** Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	**5.4.11** High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	***3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so***

(2)

joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.	***measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.***
EXISTING ITEM	**PROPOSED AMENDMENT** **(As per MORT&H Speciafication Item No.1608)**
રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન **Item No. 39 :** Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. **(10)** Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppled to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastege and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be	રસ્તાના સ્પેશીફીકેશન **Item No. 39 :** Providing steel reinforcement. a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details. b) High yield strength deformed bars reinforcement. ***(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or***

③

included in the rates for reinforcement.	*other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.*
<u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u> **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. (10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	<u>પુલના સ્પેશીફીકેશન</u> **Item: 21** –Providing (A) Mild Steel Reinforcement (B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements. ***(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.***

(એન. જી. પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

(૪) પ્રતિ,

1) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
2) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
3) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય, પ.ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
4) અંગત સચિવશ્રી, અ. મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ, શ.ગૃ.નિ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
5) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રા.ગૃ. નિ. અને ગ્રા. વિ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
6) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ / અમદાવાદ
7) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
8) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જ.સં. પા.પુ. અને ક. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
9) મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
10) મુ.ઈ. અને ડીરેકટરશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
11) ડીરેકટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
12) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
13) નાણાં સલાહકારશ્રી, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
14) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પાટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)
15) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના.)
16) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
17) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
18) પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન, ગજ્જર હોલ, લૉ ગાર્ડન, લૉ કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
19) શાખા સીલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૭

GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE

N W R & W S & Kalpsar and Road & Building Department, Government of Gujarat
Race Course, Vadodara - 390 007 (India), 0265 - 2330204 (P)
PBX : (0265) 2313413 / 14 / 15 Fax : (0265) 2324067 email : jdrgeri@ymail.com
Office: jdrpb@rediffmail.com

તાત્કાલિક- ઘણું જ જરૂરી

જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૨૬૬ સને ૨૦૧૬ તા.૨૨/૧૨/૨૦૧૬

પ્રતિ,

(૧) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા.
(૨) સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ:૪, ગેરી, વડોદરા.
(૩) સંશોધન અધિકારીશ્રી, વસ્તુ પરીક્ષણ વિભાગ, ગેરી, વડોદરા.
(૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર.
(૫) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ.
(૬) સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત.

વિષય : કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવા બાબત. અને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.

સંદર્ભ :
(૧) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી.

(૨) સરકારશ્રીના, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક્ર: પીઆરસી-૧૦-૨૧૫-૫૫(Pt.1)- સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.

(૩) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૫/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ (રસ્તા) / પીબી / ૬૭ /૨૦૧૬.

(૪) અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ (રસ્તા) /પીબી /ટેસ્ટીંગ /૧૪૦/૨૦૧૬.

(૫) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૯/૦૮/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ (રસ્તા) / પીબી / ટેસ્ટીંગ /૧૫૫/૨૦૧૬

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનુ કે, સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા.૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી થી માલસામાનના

પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના પેરા-૨૭ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો પુનઃ અવલોકને લઇ યોગ્ય થવા વિનંતી છે.
પેરા-૨૭: કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહેશે. પરંતુ ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજુરી પાત્ર સંસ્થા/લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબધિત કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દ્વારા ગુણદોષના આધારે મંજુરી મેળવી ડીઝાઇન કરાવવાની રહેશે.

૧.૦ કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.

૨.૦ સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન અભિગમ અને સુચનાઓ અંતર્ગત, રસ્તાના કામોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સંદર્ભ હેઠળના સરકારશ્રીના તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ નાપરિપત્ર થી થયેલ સુચના મુજબ ડામરનુ પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી, ડામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વી.જી ગ્રેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી એટલે કે ગેરી, વડોદરા હસ્તકની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોવા અને આ અંગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને ડામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬. જા.નં: સંનિ (રસ્તા) / પીબી ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬ થી અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સર્વેને વિનંતી કરવામાં આવેલ.

૪.૦ વધુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં નહી કરાવવા માટે ગેરીના નીચલા સ્ટાફ પાસેથી માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક ક્ષેત્રિય કચેરીઓના સ્ટાફ દવારા કેટલીક વિગતો જેમ કે "કામનુ ભારણ હોઈ હાલ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી શક્ય નથી" તેવી વિગતો પરભારે મેળવી જાય છે. જે યોગ્ય નથી.

ઉક્ત વિગતો ધ્યાને લઈ, હવે પછી મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી માટે સંશોધન અધિકારીશ્રીની મંજુરી મેળવ્યા વગર મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રીઓ દ્વારા કોઈપણ પ્રકારનુ લખાણ નહી આપવા સખ્ત સૂચના આપવામાં આવે છે. તેમ છતાં જો સૂચનાનું પાલન કરવામાં નહી આવે તો મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફ ની જવાબદારી

નક્કી કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ અંગે સર્વે મદદનીશ સંશોધન અધિકારીશ્રી અને સ્ટાફને નામજોગ જણાવવા સૂચના છે.

(પ્રતાપસિંહ નલવાયા)
સંયુકત નિયામક (રસ્તા)
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

(૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારૂ.

(૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ,સચિવાલય, ગાંધીનગર.

(3) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૪) મુખ્ય ઇજનેર (ને.હા.)અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવતા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

(૭) અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે પંચાયત અને ને.હા., પાટનગર યોજના અને શહેર (મા અને મ) વર્તુળ સહિત (સામેલ યાદી મુજબ)

આપ સૌ અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓને નીચેની વિગતે વિનંતી કરવામાં આવે છે.

(અ) કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની અને આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે. તેમ છતા મીક્ષ ડીઝાઇન માટે એગ્રીગેટ્ના કે ડામરના નમુનાઓ ગેરી લેબોરેટરી દ્વારા સ્વીકારવામાં નહી આવે કે અન્ય જો કોઇ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત કરવામાં આવે તો સંબધિત સંશોધન અધિકારીશ્રીઓનો ફોનથી સંપર્ક કરવા અને અત્રેની કચેરીને ઈ-મેઈલ કે ફેક્સ થી જણાવવા સંબધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા પુન: વિનંતી છે.

(બ) અત્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ મુજબ ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દ્વારા ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસીફીકેશન સાથે પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજુ કરવા ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા પુન: વિનંતી છે.

GUJARAT ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE
N W R & W S & Kalpsar and Road & Building Department, Government of Gujarat
Race Course, Vadodara - 390 007 (India), 0265 - 2330204 (P)
PBX : (0265) 2313413 / 14 / 15 Fax : (0265) 2324067 email : jdrgeri@ ymail.com
Office: jdrpb@rediffmail.com

જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૧૫૫ સને ૨૦૧૬ C/238 તા. ૦૯/૦૮/૨૦૧૬

પ્રતિ,
અધીક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ સર્વે
પંચાયત અને ને.હા., પાટનગર યોજના અને શહેર (મા અને મ) વર્તુળ સહિત
(સામેલ યાદી મુજબ)

વિષય : કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવા માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવા બાબત.
વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ટેસ્ટીંગ ગેરીમાં કરાવવા બાબત.

સંદર્ભ :
(૧) સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા. ૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી
(૨) સરકારશ્રીના, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ના પરિપત્ર ક્ર: પીઆરસી-૧૦-૨૧૫-૫૫(Pt.1)-સી, તા. ૦૮/૦૨/૨૦૧૬.
(૩) અત્રેની કચેરીના તા. ૦૫/૦૪/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ૬૭/૨૦૧૬
(૪) અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬.

16 AUG 2016

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનુ કે, સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના તા.૦૩/૧૦/૨૦૧૨ યાદી ક્ર: પરચ-૧૦-૨૦૦૫-૩૩(પાર્ટ-૨)-સી થી માલસામાનના પરીક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. આ પરિપત્રના પેરા-૨૭ માં જણાવેલ નીચેની વિગતો પુન: અવલોકને લઇ યોગ્ય થવા વિનંતી છે.

પેરા-૨૭: કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇન તથા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરીમાં કરાવવાની રહેશે. પરંતુ ગેરી સમય મર્યાદામાં આ ડીઝાઇન આપી શકે તેમ ન હોય તો મંજુરી પાત્ર સંસ્થા/લેબોરેટરી પૈકી જે સંસ્થા/લેબોરેટરી NABL ACCREDITED હોય તેની પાસે ડીઝાઇન કરાવવા સંબધિત કામનાં અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી દવારા ગુણદોષના આધારે મંજુરી મેળવી ડીઝાઇન કરાવવાની રહેશે.

૧.૦ કોંક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.

૨.૦ સરકારશ્રીના પ્રવર્તમાન અભિગમ અને સુચનાઓ અંતર્ગત, રસ્તાના કામોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે. સંદર્ભ હેઠળના સરકારશ્રીના

તા.૦૮/૦૨/૨૦૧૬ના પરિપત્રથી થયેલ સુચના મુજબ ડામરનુ પરિક્ષણ ગેરીમાં કરાવી, ડામર વીસ્કોસીટી ગ્રેડનો છે જેની ખાતરી કર્યા બાદ જ ડામરનો ઉપયોગ કરવાનો રહે છે.

૩.૦ વિસ્કોસીટી ટેસ્ટ કરવા માટે વી.જી ગ્રેડ ના સાધનો હાલ અત્રેની કચેરી એટલે કે ગેરી, વડોદરા હસ્તકની તાબાની કચેરીઓ વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ગેરી લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ હોઇ <u>વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના વિવિધ ફીઝીકલ ટેસ્ટ તેમજ બીટુમીન મીક્ષ ડીઝાઇન માટે</u> સેમ્પલના જરૂરી મટીરીયલ તેમજ મટીરીયલના જરૂરી જથ્થાની વિગત નીચે દર્શાવવામાં આવેલ છે. તો આ અંગે ગેરી, વડોદરા ગાંધીનગર, રાજકોટ અને સુરત ખાતે ની લેબોરેટરીઓને ડામરના સેમ્પલ મોકલી આપવા સંબધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા વિનંતી છે.

અ.નં.	ટેસ્ટની વિગત	જરૂરી મટીરીયલ	જથ્થો
૧.	વિસ્કોસીટી ગ્રેડ બીટુમીનના ફીઝીકલ ટેસ્ટ	ડામર	૫ કિ.ગ્રા.
૨.	બીટુમીન મીક્ષ ડીઝાઇન	ડામર	૧૫ કિ.ગ્રા.
		કોર્સ એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		ફાઇન એગ્રીગેટ	૫ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા. પ્રતિ બેગ)
		સ્ટોન ડસ્ટ	૧ બેગ (૫૦ કિ.ગ્રા.પ્રતિ બેગ)

<u>૪.૦ આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇનની કામગીરી પણ ગેરીમાં કરવામાં આવે છે.તેમ છતા આસ્ફાલ્ટ મીક્ષ ડીઝાઇન માટે</u> રસ્તાના એગ્રીગેટ્ના ડામરના નમુનાઓ ગેરી લેબોરેટરી દવારા સ્વીકારવાની આનાકાની કરે કે અન્ય જો કોઇ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો ગેરીની કચેરીઓ જેમ કે વડોદરા ખાતે સંશોધન અધિકારીશ્રી માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧ અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ:૪, ગેરી, વડોદરા અને સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર, સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ, સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત, નો સંપર્ક કરવા સંબધિત કાર્યપાલક ઇજનેરોને સુચના આપવા વિનંતી છે.

વધુમાં, અત્રેના ધ્યાન પર આવેલ છે કે માર્ગ અને મકાન વિભાગની કેટલીક ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દવારા રસ્તાના એગ્રીગેટ્ના નમુનાઓ સાઇટ પરથી લઇને ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ માટે રજુ કરવામાં આવે છે. જેમા ઉકત નમુનાઓ કામની કઇ ટેન્ડર આઇટમ માટે

વાપરવાના છે તેમજ ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસીફીકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઇટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો) તે સ્પષ્ટ લખવામાં આવતુ ન હતુ. જેથી રસ્તાના એગ્રીગેટ્ના ઉકત નમુનાઓનુ ગેરી લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરતી વખતે વહીવટી રીતે કેટલીક વિસંગતા રહેતી હતી, જે ધ્યાને લઇને આ નમુનાઓ અંગે જે તે ટેન્ડર આઇટમ માટેના નમુનાઓ હોવાનુ પ્રસ્થાપિત કરતી ડેટા-શીટ તૈયાર કરીને, માર્ગ અને મકાન વિભાગની ક્ષેત્રિય કચેરીઓ માટે Ready reference તરીકે અત્રેની કચેરીના તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૬ જા.નં: સંનિ(રસ્તા)/પીબી/ટેસ્ટીંગ/૧૪૦/૨૦૧૬થી આપ સૌને મોકલી આપવામાં આવેલ છે. અત્રેની કચેરીના તા. ૧૮/૦૭/૨૦૧૬ના પત્ર સાથેની ડેટા-શીટ સાથે ક્ષેત્રિય કચેરીઓ દવારા ટેન્ડર આઇટમના સ્પેસીફીકેશન તેમજ મીક્ષ ડીઝાઇન (કામની ટેન્ડર આઇટમ માટે જો મીક્ષ ડીઝાઇન કરાવેલ હોય તો નકલ રજુ કરવી) રજુ કરવાની થાય છે. અન્યથા આ અંગે સૌપ્રથમ ટેન્ડર આઇટમની મીક્ષ ડીઝાઇન ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાની થાય છે, તે ડેટા-શીટમાં સ્પષ્ટ લખીને પરીક્ષણ માટે નમુનાઓ રજુ કરવા ક્ષેત્રિય કચેરીઓને જરૂરી સુચના આપવા વિનંતી છે.

(પ્રતાપસિંહ.. નલવાયા)
સંયુકત નિયામક (રસ્તા)
ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા
વડોદરા

નકલ સાદર રવાના:

(૧) મુખ્ય ઇજનેર અને નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા તરફ જાણ સારૂ.
(૨) મુખ્ય ઇજનેર (મા અને મ) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
(૩) મુખ્ય ઇજનેર (પંચાયત) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
(૪) મુખ્ય ઇજનેર (ને.હા.)અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
(૫) મુખ્ય ઇજનેર (ગુણવત્તા નિયમન) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
(૬) મુખ્ય ઇજનેર (પાટનગર યોજના) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

નકલ રવાના :

(૧)સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ-૧, ગેરી, વડોદરા
(૨)સંશોધન અધિકારીશ્રી, માર્ગ સંશોધન વિભાગ:૪, ગેરી, વડોદરા
(૩)સંશોધન અધિકારીશ્રી, ઉત્તર ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, ગાંધીનગર,
(૪) સંશોધન અધિકારીશ્રી, સૌરાષ્ટ્ર સંશોધન વિભાગ, રાજકોટ,
(૫)સંશોધન અધિકારીશ્રી, દક્ષિણ ગુજરાત સંશોધન વિભાગ, સુરત,

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩-૦૯-૨૦૧૬

વંચાણે લીધાઃ- (૧) ઠરાવ ક્રમાંકઃ- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવ ક્રમાંકઃ- આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી તા.૦૬-૦૮-૨૦૧૧

પરિપત્ર :-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાકટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જેતે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય / આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતાં. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે. આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્યપધ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી/અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી ધ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારો જેતે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જેતે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી/સ્પેશ્યીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતાં હોય, આમ આ બન્ને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઇજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઇજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહી. તેમ છતાં આ પ્રકારનાં પાત્રતા ન ધરાવતાં ઇજારદારોનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન

નકલ રવાના :-

(૧) મા.નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.

(૨) મા.રા.ક..મંત્રીશ્રીનાં અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.

(૩) મુ.ઇ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૪) મુ.ઇ.(પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૫) મુ.ઇ.(ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૬) મુ.ઇ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૭) મુ.ઇ.(ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૮) નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ સ્ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર

(૯) મુ.ઇ.શ્રી (પી એન્ડ પી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ.) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૧૧) સર્વે અ.ઇ.શ્રીઓ (મા.મ.) વર્તુળ, પેટા/ મા.મ.વર્તુળ/ ને.હા.વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ –વે – વર્તુળ/ પાટનગર યોજના વર્તુળ.

(૧૨) સર્વે કા.ઇ.શ્રીઓ ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.

(૧૩) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત)

(૧૪) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

(૧૫) સીલેક્ટ ફાઇલ સી - શાખા, ૨૦૧૬

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસએસઆર-૧૦-૨૦૧૫-૨૩-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૮/૧૦/૨૦૧૫

વિષયઃ- રસ્તાઓ ઉપર ધારાધોરણસરના બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા અંગેનો સંકલિત પરિપત્ર

સંદર્ભઃ- (૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૯/૧૧/૧૯૭૯
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૨/૧૯૮૯
(3) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૩૧/03/૧૯૯૦
(૪) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૩/૦૫/૧૯૯૨
(૫) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૧૧/૧૯૯૨
(૬) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૯/૦૭/૧૯૯૩
(૭) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૧૦/૦૮/૧૯૯૪
(૮) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૯/૦૮/૧૯૯૬
(૯) ભારત સરકારનો પરિપત્ર ક્રમાંકઃ આરડબલ્યુ-એનએચ-૧૧૦૬૪-૧-૯૧/ડીઓ-૧, તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬
(૧૧) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.03/૦૯/૧૯૯૭
(૧૨) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૦૬/૦૬/૧૯૯૮
(૧૩) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦૭૬-૧૪૪-સ તા.૨૮/03/૨૦૦૧
(૧૪) પરિપત્ર ક્રમાંકઃએસએસઆર-૧૦.૨003(૧૨)-સ તા.૧૨/૦૫/૨003

-: પરિપત્ર :-

રસ્તાઓ ઉપર ધોરણસરના બમ્પ (સ્પીડબ્રેકર્સ) અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા અંગેના સંદર્ભિત ઉપર્યુકત પત્રો-પરિપત્રોની સુચનાઓના અનુસંધાને રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ, રાજય ધોરીમાર્ગ તથા અન્ય માર્ગો ઉપર બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ બનાવવા/મૂકવા અંગેના ઉપરોકત પરિપત્રો/સુચનાઓની સમીક્ષા કરી અને તેનું સંકલન કરી હવે આ સંકલિત પરિપત્ર પ્રમાણેની કામગીરી કરવા અને નીચે જણાવેલ સુચનાઓ અનુસરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

(૧) રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગો ઉપર બમ્પ અંગે ભારત સરકારના તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬ના પરિપત્રથી આપવામાં આવેલ સુચનાઓ/નીતિનું પાલન કરવાનું રહેશે, જેની નકલ આ સાથે સામેલ રાખેલ છે.

(૨) રાજય ધોરીમાર્ગ/હાઇવે ઉપર નવા બમ્પ ન મૂકવા. પરંતુ જયાં અકસ્માત નિવારણ માટે વાહનોની ગતિ ઘટાડવાની/નિયંત્રણ કરવાની જરૂરત હોય ત્યાં દા.ત. રસ્તા પરના તીવ્ર વળાંક આગળ, ગીચ અથવા અકસ્માતની શકયતાવાળા અનુભાગમાં યોગ્ય રીતે ડીઝાઇન કરેલ બમ્પ/રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા તથા તેની આગળ બંને બાજુ ગતિમર્યાદા તથા સાવચેતીદર્શક બોર્ડ મૂકવા.

(3) બમ્પ તથા રમ્બલ સ્ટ્રીપની ડીઝાઇન આઇ.આર.સી. તથા ભારત સરકારની તા.૦૪/૦૭/૧૯૯૬માંની જોગવાઇઓને અનુસરી પરિશિષ્ટ-૨, ૩, ૪ અને ૫ માં દર્શાવ્યા મુજબની વિગતોએ બનાવવા/મૂકવાના રહેશે.

(૪) માર્ગો પરના તમામ હયાત બમ્પ પૈકી જે ધોરણ અનુસારના ન હોય તેને તાત્કાલિક ધોરણ અનુસારના બનાવવા. બમ્પની ડીઝાઇન આ સાથે સામેલ પરિશિષ્ટ-૧ અને ૧-એ મુજબ કરવા તથા દરેક બમ્પથી સ્ટોપીંગ અંતર કરતા થોડા વધુ અંતરે સાવચેતીદર્શક બોર્ડ (કોશનરી બોર્ડ) તથા ગતિ મર્યાદા સૂચવતા બોર્ડ મૂકવા. શકય હોય ત્યાં રીટ્રોરીફલેકટીવ બોર્ડ મૂકવા અને હયાત બમ્પ પર કેટસઆઇ રીફલેકટર્સ લગાવવા.

(૫) બે રસ્તાના ક્રોસિંગ પૈકી મુખ્ય રસ્તા પર બમ્પ હોય અને નીચલી કક્ષાના રસ્તા પર બમ્પ ન હોય તો ત્યાં નીચલી કક્ષાના રસ્તા પર પણ ટાઇપ ડીઝાઇન મુજબના બમ્પ તથા સાઇનબોર્ડ વિગેરે અચૂક મૂકવા જ્યારે મુખ્ય રસ્તા પરના બમ્પના સ્થાને નિયત ડીઝાઇન મુજબની રમ્બલ સ્ટ્રીપ સ્થળસ્થિતિ અનુસાર પરિશિષ્ટ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ડ્રોઇંગ મુજબ મૂકવી.

(૬) વસતીવાળા વિસ્તારમાંથી/પાસેથી પસાર થતા રાજય ધોરીમાર્ગો પર બમ્પ મૂકેલ હોય તેવા સ્થળોએથી ક્રમાનુસાર ધીમે ધીમે બમ્પ હટાવવા માટે નાણાકીય ઉપલબ્ધતા અનુસાર શકય હોય ત્યાં રસ્તાની હદ આગળ બંને બાજુએ પાઇપ રેલીંગ બેરીયર કરવા તેમજ રાહદારીઓ દ્વારા રસ્તો ઓળંગવા માટે ઝીબ્રા ક્રોસિંગ તથા સાઇનબોર્ડ મૂકવા. આવા સ્થળોએ વાહનોની ગતિમર્યાદાસૂચક બોર્ડ મૂકવા તેમજ હયાત બમ્પની જગ્યાએ ઉપર જણાવ્યા મુજબ સ્થળસ્થિતિ અનુસાર પરિશિષ્ટ-૨, ૩ અને ૪ માં દર્શાવેલ ડ્રોઇંગ મુજબ રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવી.

(૭) ચોકીદાર વિહોણા ફાટક(અનમેન્ડ લેવલ ક્રોસિંગ) આગળ નિયત ડીઝાઇન મુજબ બમ્પ તથા ચોકીદારવાળા ફાટક (મેન્ડ લેવલ ક્રોસિંગ) આગળ નિયત ડીઝાઇન મુજબના ઉપર જણાવ્યા મુજબ રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા.

(૮) રાજયમાં દરેક જગ્યાઓ ઉપર નિયત ધોરણો મુજબના ગતિ-અવરોધ ન હોય તો તે દૂર કરી નિયત ધોરણો અનુસારના બનાવવાની કામગીરી શરૂ કરવી.

(૯) ધારાધોરણ વગરના બમ્પ કે રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા/બનાવવા નહીં કે જેથી નાના દ્વિચકી વાહનોને મુશ્કેલી પડે અને અકસ્માત થવાની સંભાવના રહે તેમજ મોટરગાડી જેવા વાહનોના નીચેના ભાગને બમ્પ અડી જતા ગાડીના સાયલન્સર કે અન્ય ભાગોને નુકસાન થાય.

(૧૦) જયાં અત્યંત જરૂરી હોય ત્યાં જ બમ્પ/રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા અને બિનજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ ન મૂકવા. અને બિનજરૂરી કે વધુ પડતા બમ્પ જણાતા હોય તો તે દૂર કરવા.

(૧૧) નિયમિત રીતે ઝેબ્રા પેઇન્ટીંગ બમ્પ ઉપર થાય તેની તકેદારી રાખવી.

(૧૨) અકસ્માત નિવારણ માટે જરૂરી હોય તે જગ્યા સિવાય કોઇ પણ જગ્યાએ આઇ.આર.સી.ના નિયમોમાં ના હોય તેવી જગ્યાએ બમ્પ મૂકવાના થાય તો સરકારશ્રીની મંજુરી મેળવી ધારાધોરણ અનુસારના બમ્પ મૂકવાના રહેશે અને બમ્પમાં પણ શકય હોય ત્યાં સુધી ધારાધોરણસરની રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવાની રહેશે.

બમ્પ અને રમ્બલ સ્ટ્રીપ મૂકવા અંગે ઉપર જણાવેલ સુચનાઓનો તાત્કાલિક અસરથી અમલ કરવા આથી સર્વે સંબંધિત અધિકારી/કર્મચારીઓને જણાવવામાં આવે છે.

સંદર્ભમાં દર્શાવેલ તમામ પરિપત્રોને સંકલિત કરી આ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેનું દરેકે દરેક સંબંધિતોએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારીશ્રી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, મા.મ.વર્તુળ/પંચાયત મા.મ.વર્તુળ/ને.હા.વર્તુળ/એકસપ્રેસ વે વર્તુળ/પા.યો.વર્તુળ સહિત
સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળો હેઠળના સર્વે વિભાગો
સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, ના.કા.ઇ.શ્રીઓ સહિત, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સર્વે શાખાઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
સિલેકટ ફાઇલ-૨૦૧૫

કામના ટેન્ડર ફરીથી મંગાવવામાં આવે
ત્યારે રાખવાનીથતી તકેદારી

ગુજરાત સરકાર,
સુચનાક્રમાંક : TNC-10-2015-01-C
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૨૫/૦૮/૨૦૧૫

સંદર્ભ :– ગુજરાત તકેદારી આયોગના તા.૨૩/૦૮/૨૦૧૦ ના પત્ર ક્ર. જીએમબી–૧૧૨૦૦૭–૨૫૧૧૫૩–ઈ

આમુખઃ–

ગુજરાત તકેદારી આયોગના ધ્યાને આવેલ કિસ્સા મુજબ પહેલા ઈજારદાર પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ત્યાર પછી ઈજારદાર ટેન્ડરમાં બીનપોષણક્ષમ ભાવો ભર્યા હોવાથી, કામ નહી કરી શકે તેવા કારણોસર ટેન્ડર રદ કરાયેલ હોય અથવા વેલીડીટી પીરીયડમાં ટેન્ડર સ્વીકારેલ હોઈ અને પુરતી તક મળ્યા છતાં ઈજારદારશ્રી સીકયોરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે, એટલે કે પીછેહઠ કરે ત્યારે, અને વ્યાજબી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુકામ અધુરા છોડે અને કરાર રદ થાય તો આવા સંજોગો માત્ર ઈજારદારશ્રીના જ કારણોસર ઉદભવ્યા ગણાય. આ સ્થિતિમાં કામના ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે ત્યારે રદ કરાયેલ ટેન્ડર / કરારના સંબંધિત ઈજારદારશ્રી પુન : ટેન્ડર ભરી શકે છે, જે ભુલ કરનાર ટેન્ડર ભરનારની તરફદારી કરવા સમાન હોઈ ઈચ્છનીય નથી.

ઉપરોકત બાબત અંગે પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની આથી સુચના આપવામાં આવે છે અને આ સુચનાનું ચુસ્તપણે પાલન કરવા સર્વે સંબંધિતોને જણાવવામાં આવે છે.

સુચનાઃ–

નીચે જણાવેલ કિસ્સાઓમાં જો માત્ર ઈજારદારશ્રીના કારણોસર ટેન્ડર ફરીથી માંગવામાં આવે તો જે ઈજારદારશ્રીનું ટેન્ડર રદ કરવામાં આવેલ હોય, તે ઈજારદારશ્રી કોઈપણ પ્રકારે તે જ કામના પુનઃ માંગેલ ટેન્ડરમાં ભાગ લઈ શકશે નહી.

(૧) પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રી પોતાની ક્ષમતા બહારના નીચા ભાવો ભરે અને ઈજારદારશ્રી પાસેથી આ ભાવોનું પૃથ્થકકરણ માંગવવામાં આવે અને જો ઈજારદારશ્રી તે જણાવેલ સમયમર્યાદામાં ન આપે અને તે ટેન્ડર બિનપોષણક્ષમ ભાવ ગણી રદ કરી ફરીથી માંગવામાં આવે તે સંજોગોમાં.

(૨) પ્રથમ માંગેલ ટેન્ડર તેની વેલીડીટી પીરીયડમાં સ્વીકારવામાં આવેલ હોય અને પુરતી તક આપવા છતાં ઈજારદારશ્રી સીકયુરીટી ડિપોઝીટ ન ભરે અને કામમાંથી પીછેહક કરે તે સંજોગોમાં.

(૩) વ્યાજબી કારણો વગર ઈજારદારશ્રી ચાલુ કામ અધુરુ છોડે અને કરાર રદ થાય તે સંજોગોમાં.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજપરનાઅધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ

પ્રતિ,

૧. સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર

૨. અગ્રસચિવશ્રી, શહેર વિકાસ અને શહેરીગૃહનિર્માણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર

૩. સચિવશ્રી,નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાી પુરવઠાવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય,ગાંધીનગર

૪. સચિવશ્રી,આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણવિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય ગાંધીનગર

૫. સચિવશ્રી, પંચાયત,ગ્રામગૃહનિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગના અંગત સચિવશ્રી,નવા સચિવાલય ગાંધીનગર

૬. સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારીઆયોગ,ગાંધીનગર(અલગપત્રથી)

૭. મેનેજીંગ ડીરેકટરશ્રી, ગુ.રા.મા. વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર

૮. મુખ્યકારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરીટાઈમબોર્ડ સે.૧૦ ગાંધીનગર

૯. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ,માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૧૦. નિયામકશ્રી, ગેરીવડોદરા

૧૧. નિયામકશ્રી,ઉપવનબગીચા,ગાંધીનગર

૧૨. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતઅમદાવાદ

૧૩. એકાઉન્ટન્ટજનરલશ્રી, ગુજરાતરાજકોટ

૧૪. નાયબ સચિવશ્રી(તપાસ),માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૧૫. નાણાંકીય સલાહકારશ્રી,મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૧૬. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ. વ / પંચાયત(મા.મ.) વર્તુળ, રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ /રા.મા.યોજના વર્તુળ / પાટનગરયોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિધુત વર્તુળ સહિત

૧૭. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ,ઉપરોકત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ

૧૮. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈશ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૧૯. સર્વે પ્રોજેકટશાખાઓ,મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૨૦. ક – શાખ,ક–૧ શાખા, ઈ–૧ શાખા,માર્ગ અનેમકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર

૨૧. સીલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૫

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક ગેરંટી મેળવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સુચના ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦–૨૦૧૩–૩–(ભાગ–૧)–સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૯/૧૧/૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :– ટીએનસી–૧૦૯૬/આઈબી/૧૦/(૧૧)/સ, તા.૩૧/૦૩/૧૯૯૯

આમુખ:–

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખ થી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાકટર્સ એસોસીએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર :–

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નકકી થયેલ છે કે, હવે રૂા.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂા.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાંણા વિભાગની તા.૨૨/૦૯/૨૦૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ સચિવાલય, ગાંધીનગર

માન. રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય,સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ) ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) નાંણા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , નર્મદા અને જળ સંપતિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , આરોગ્ય અને પરીવાર કલ્યાણ વિભાગન, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રી, (મા.મ.) , પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રસ,(મા.મ.), શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રસ,(મા.મ.), ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર

અગ્ર સચિવશ્રસ,(મા.મ.), બંદરો અને મત્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર (અગ્ર સચિવશ્રી સિવયા)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર દ્વારા)

એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત અમદાવાદ

એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, ગુજરાત રાજકોટ

નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

આ વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગના હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીરીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીડબલ્યુડી–૧૦–૨૦૧૩ –૦૧– સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજુરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે.બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજુરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની સાથોસાથ રસ્તાનો વપરાશ કરતા રોડ યુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગો / કોન્ટ્રાકટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી હાથધરવામાં આવે છે ત્યારે મજુરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતુ નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એડવાન્સ વોર્નીંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે.પુખ્ત વિચારણના અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજુરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સભાનતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001(Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શીકા Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે.પરીશીષ્ટ – ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બંન્ને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતાં જુદા – જુદા રીફલેકટીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીયત અંતરે રાખવામાં આવે.

(૨) ટ્રાફીક કંન્ટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એડવાન્સ વોર્નીંગઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ – ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એડવાન્સ વોર્નીંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેઈસ ટુ કેઈસ સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ– અલગ રહેશે.

(૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજુરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે ફ્લોરોસન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફટીશુઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.

(૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રકશન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈટ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવી નહિ અથવા જો રાખવાની થાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફ્લેટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ બને ત્યા સુધી રોડના કેરેજવે ને ખૂલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની થાય તો, એડવાન્સ રીફ્લેકટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતી ના પગલા લેવા.

(૫) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેને બંધ કરવાનો થાય તો ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફીક મર્જીગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફ્લેકટીવ બોર્ડ, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલક અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફીકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.

(૬) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની થાય ત્યારે પણ ટ્રાફીક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે,ટુલેન ટુ સીગલ લેન અને સીગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફ્લેકટીવ બોર્ડ, ડેલીનેટર, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારુ તથા તમામ કોન્ટ્રાકટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર.

Annexure - 1

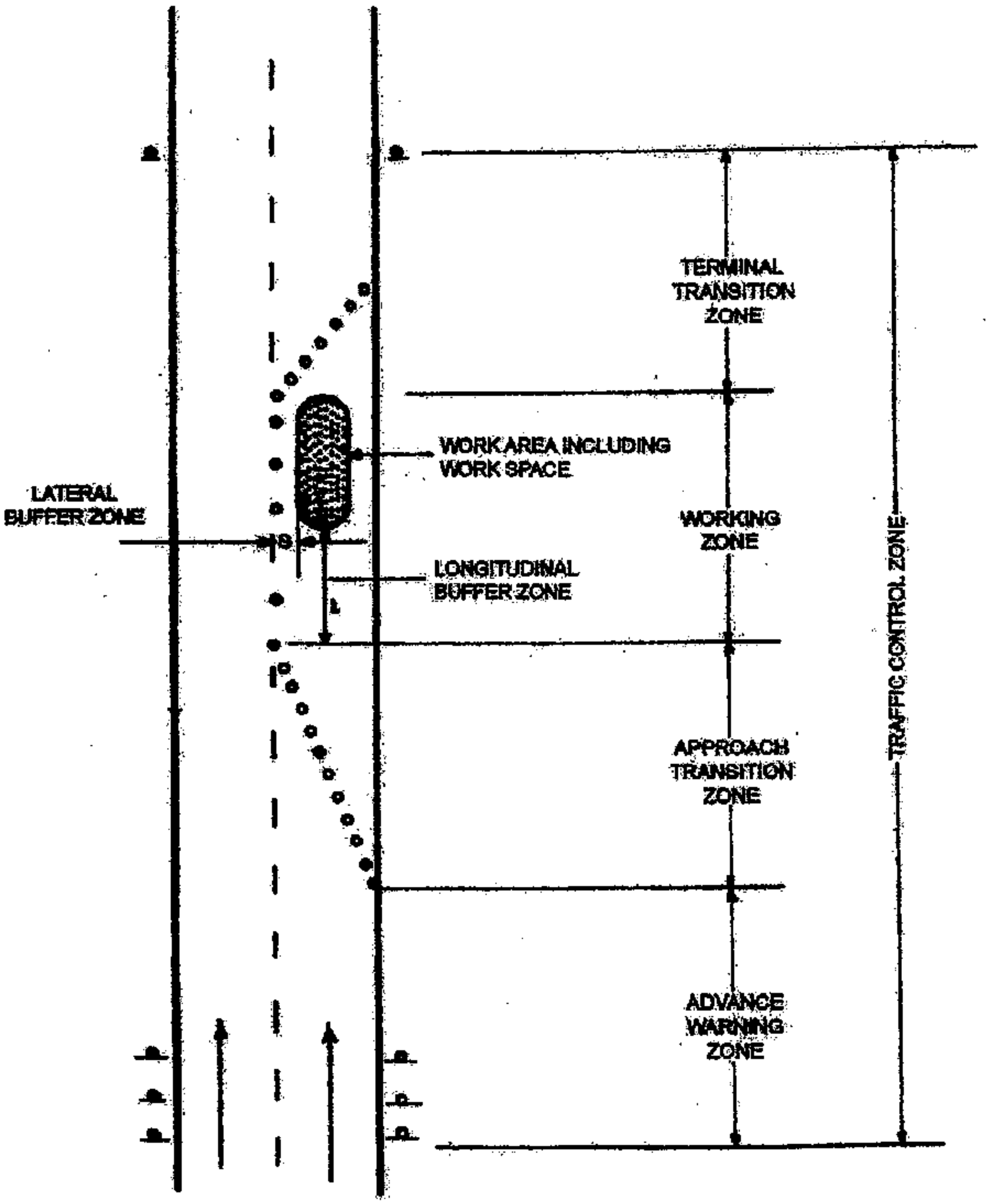


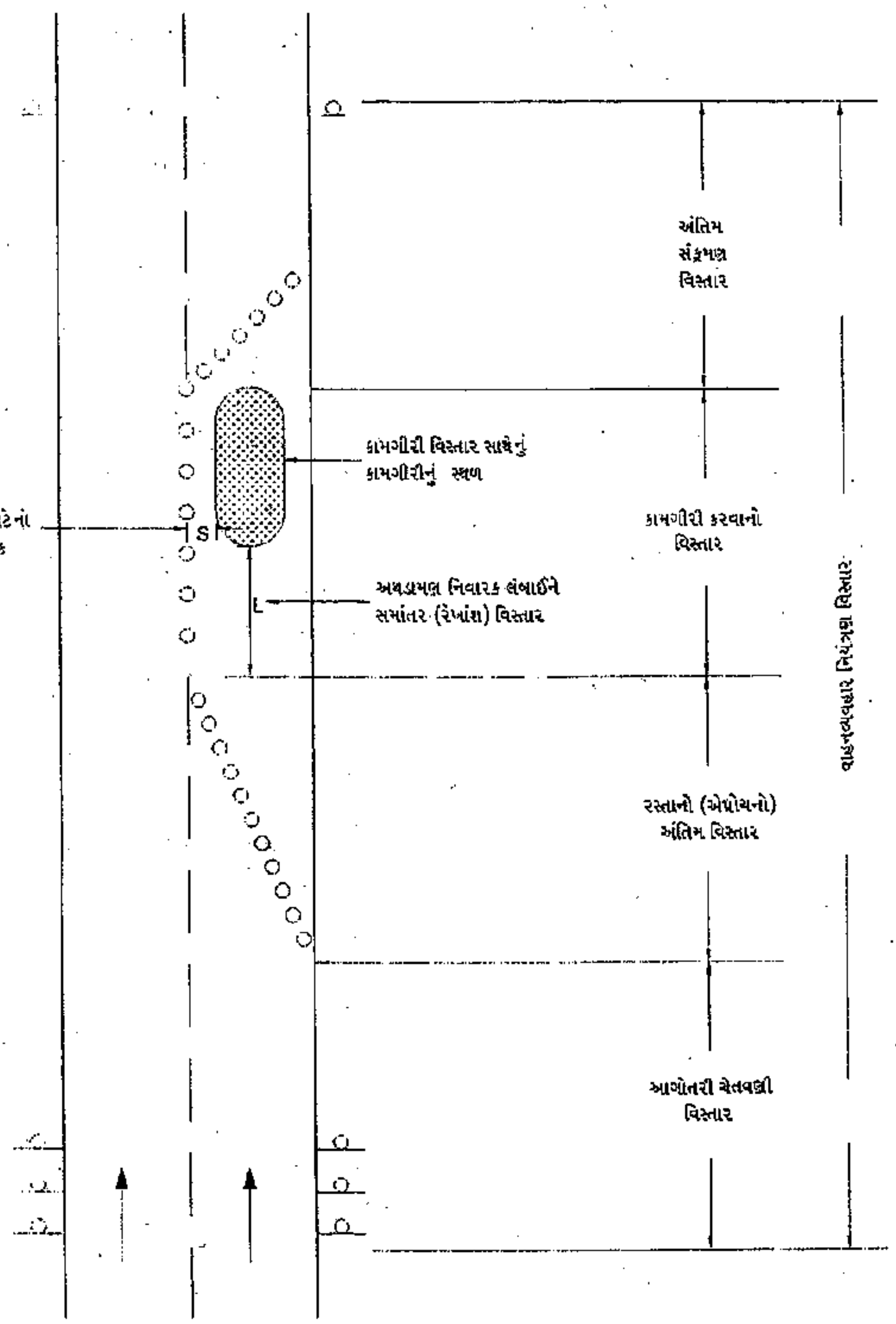
Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 – 80	100 – 300	50 – 100	)
81 – 100	300 – 500	100 – 200	) Varies
Over 100	1000	200 – 300	)

પરિશિષ્ટ- ૧



વાહનવ્યવહાર અંગેના ઘટકો (એલીમેન્ટ)

પરિશિષ્ટ- ૨

કોષ્ટક : ૨.૧. : વાહનવ્યવહાર નિયંત્રણ વિસ્તાર અંગેની સુચિત લંબાઈ

રસ્તાના વહાનવ્યવહારની સરેરાશ ઝડપ (કિ.મી. / કલાક)	આગોતરી ચેતવણી વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	રસ્તાના સંક્રમણ વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	કામગીરીની લંબાઈ વિસ્તાર (મીટર)
૫૦ થી ઓછી	૧૦૦	૫૦	)
૫૧ – ૮૦	૧૦૦ – ૩૦૦	૫૦ – ૧૦૦	)
૮૧ – ૧૦૦	૩૦૦ – ૫૦૦	૧૦૦ – ૨૦૦	)
૧૦૦ થી વધારે	૧૦૦૦	૨૦૦ – ૩૦૦	)

ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા
ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે
સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :– પરચ – ૧૦૨૦૦૮– (૬૧) – સી
તા.૦૩/૦૫/૨૦૧૩

વંચાણે લીધા :– પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮– (૬૧) – સી, તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :–

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સામાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટેતા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગ વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંપોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે " તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :–

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક – ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોકત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી. માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :–
૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ,
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેકટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

રસ્તા પુલો તથામકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેસીફીકેશન અંગેના બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાનવિભાગ
ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ–પાર્ટ ફાઈલ,
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૦૫/૦૩/૨૦૧૧

સંદર્ભ :– ૧) જા. બાં. વિ. નો પરિપત્ર ક્રમાંક : બીડીજી–૩૨૭૭–(૧૬૫)–ન, તા.૨૬/૦૪/૧૯૭૮
૨) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ, તા.૨૭/૧૧/૧૯૯૦
૩) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪– સ, તા.૧૮/૧૧/૧૯૯૧
૪) મા. મ. વિ. નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ, તા.૨૨/૦૭/૧૯૯૮
૫) મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (ગુ.ની.) અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક : ગુની / જન / ૪૮૪ / ૧૦, તા.૨૮/૧૦/૨૦૧૦
૬) જાહેર હિસાબ સમિતીની તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ની બેઠક

પરિપત્ર

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો / પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગતો તથા સ્પેસીફીકેશન દર્શાવતુ બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સુચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮/૧૧/૯૧ ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવ કરવામાં આવેલ છે.

૨. તા.૦૪/૦૧/૨૦૧૧ ના રોજ યોજાયેલ જાહેર હિસાબ સમિતીની બેઠકમાં સુચવ્યા પ્રમાણે સંદર્ભીત–૫ ના પત્રથી ગુજરાત તકેદારી આયોગ દ્વારા કરવામાં આવેલ નીચે મુજબની ભલામણોનો પણ ચુસ્તપણે અમલ કરવા આથી જણાવવામાં આવે છે.

(૧) જાહેર બાંધકામો (ખાસ કરીને રૂ.પાંચ લાખથી વધુ કિંમત) ના કામની વિગતો તથા સ્પેસીફીકેશન દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા જરૂરી છે.

(૨) આવા બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના ખર્ચે લગાવવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં રાખવામાં આવે.

(૩) આ બોર્ડમાં કામને સબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેકસ નંબર અને કામ શરૂ થવાની તારીખ થી કામ પૂર્ણ થવાની તારીખ, ઈજારદારશ્રીનું નામ, તકલીફ હોય તો કોને મળવું તેની વિગતો સહિત તમામ વિગતોનો સમાવેશ કરવો.

(૪) ઈજારદારશ્રી નિયત સ્થળે બોર્ડ લગાવીને ફોટોગ્રાફસ સહિતનો અહેવાલ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ ન કરે ત્યાં સુધી હંગામી ધોરણે અમુક રકમ (૦.૨૫ થી ૧% જેટલી) રોકી રાખવાની કરારમા જોગવાઈ કરવી.

(૫) મકાન જેવા સીમીત ક્ષેત્રફળ માટે એક બોર્ડ મુકવું જરૂરી છે, જયારે રસ્તા, પુલો, પાણીની પાઈપ લાઈન, ગટર લાઈન, કેનાલ વિગેરે કામોમાં લંબાઈનો વ્યાપ વધુ હોય ત્યારે આવા કામોમાં એક કરતાં વધુ બોર્ડ (જનતાની અવર જવર વધુ હોય ત્યાં તેમજ બંને છેડા પર અને વચ્ચે) ટ્રાફિક સલામતીને ધ્યાને રાખી, બોર્ડ મુકવાની જોગવાઈ કરારમાં કરવી.

(૬) જાહેર બાંધકામ હાથ ધરતી તમામ સંસ્થાઓ ઉપરોકત ભલામણોનો અમલ કરે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ કાળજી રાખવાનીરહેશે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૨. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ / મા.મ.વ / પંચાયત) મા.મ. (વર્તુળ / રા.ધો.મા.મ. વર્તુળ / રા.મા. યોજના વર્તુળ / પાટનગર / યોજના વર્તુળ / એ.વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
૩. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોકત વર્તુળ હસ્તકના સર્વે વિભાગ.
૪. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ / ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત મા.મ.વિ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૫. સર્વે શાખાઓ મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૬. માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના સર્વે બોર્ડ / નિગમો
૭. સીલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા. ૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ એન્ડ સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરિપત્ર ક્રમાંક :– એસએસઆર / ૧૦ / ૨૦૦૮ / ૧૮ / સી
માર્ગ અનેમકાનવિભાગ
સચિવાલય,ગાંધીનગર
તા.૧૩/૧૦/૨૦૦૮

<u>પરિપત્રઃ–</u>

વર્તુળ કચેરીહસ્તકના રૂા.૧ કરોડથીવધુ રકમનાવાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેકશનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે. તેમા દરેક સ્તરનું કોમ્પેકશન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક હોય રે ફરજીયાત પણે ડેન્સીટોમીટર ધી ગ્રેડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક્ષક મદદનીશ ઈજનેરશ્રી એ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટો પુરેપરુ મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જયારે પણ બિલની ચુકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોકત સુચવેલ પધ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા. ૧ કરોડ થી ઉપરના દરેક કામોમાં, સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનિયર ફરજીયાત પણે હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અનને આ ઓળખપત્રની એક જ નકલ સબંધિત અધિક્ષક ઈજેનરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોય તો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે તો તેમનું રજીસ્ટ્રશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમોનુસાર દરખાસ્ત કરવી. જયારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરેજવેની સ્ટ્રેન્ધનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબના કોમ્પેકશન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજીયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજુર થાય તેમા ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જે કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમા પણ, ઉપરોકત સુચનાઓ મુજબ ફરજીયાતપણે કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ.પી.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૨. સર્વે ઉપ સચિવશ્રી,માર્ગ અને મકાનવિભાગ, સચિવાલય,ગાંધીનગર
૩. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના(માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજયમાર્ગયોજના વર્તુળ સહીત.
૪. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયતમાર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગરયોજના(માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ.

ANNEXURE - 'A'
TECHNICAL REQUIREMENT OF DRUM MIX PLANT

COMPOSITION OF PLANT :-

The Drum mix plant shall confirm generally to I.S. Specifications No. IS : 3066 / 1965 as amended from time to time and shall be equipped with the following arrangements.

1. COLD AGGREGATE FEEDER :

The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins or compartment, each provided with accurate mechanical pre-determined rate to cold convator or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

2. DRYER

The dryer shall be capable of continuously agitating the aggregates while heating to the desired temparature. At the discharge end of the dryer or any other suitable location means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

3. SCREENING UNIT AND GRADATION CONTROL

The dried aggregate shall be screened into not less than three sizes, the plant shall include means for accurately proportioning, each size of aggregate either by weight volumetric measurement. The gradation control is by volume, the unit shall include feeder mounted under the compartement bins, each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an office for proportioning the material drawn from wach respective bin compartment. The office shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.

4. MIXER UNIT

The plant shall include a mixer of an approved twinshaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loss of fines.

5. MINERAL FILLER SUPPLY UNIT

There shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly intothe pugmill . The hopper to bin for mineral filler shall provide for adjustment proportion the feed with the aggregate and binders and shall be capable of being located in any setting.

6. BITUMEN HEATING :

A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous during the entire operating period. Suitable arrangement shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating systim

7. SYNCHRONIZATION

For sunchronization of aggregate bitumen and filler feeds satisfactory means shall be provided the efford positive inter-locking control between the flow of aggregate from the bins or compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

Signature of Contractor ***Executive Engineer***

ANNEXURE - 'B'

ADDITIONAL REQUIREMENT FOR THE DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER AS PER M.O.S.T. SPECIFICATION.

(IInd REVISION - FEBRUARY - 1988)

(a) Cold aggregate feed system for providing blended aggregate in the correct proportion (called cold binfeed arrangement)

(b) Retating cylindrical dryer drum fitted with suitable burner capable of heating the aggregate to the required temperature without any visible unburnt fuel or carbon residue on the aggregate and to reduce the moisture content of the aggregate to the specified minimum level.

(c) The dryer units shall be fitted with approved type of thermometric instruments at appropriate places so as to indicate or automatically record / register the temperature of heated aggregate before adding / mixing the binder

(d) *GRADATION CONTROL*

Except in case of drum mix plant, other two types of plants mentioned above shall have :

i) A screeni unit for accurate sizing of hot aggregate and feeding the same to mixing unit by weight or volume control as per the specified job mix formula

ii) Paddle mixer unit shall be capable of producing a homigenous mix with uniform coating of all particles of the mineral aggregate with binder.

(e) In case of drum mix plant, the cold feed system shall have variable speed belt conveyors / or other suitable devices for regulating the accurate into an even feed flow automatically from a central operating centrol cabin

BITUMEN CONTROL UNIT

Capable of measuring / metering and spraying required quantity of bitumen at specified temperature with automatic synchronisation of bitumen and aggregate feed.

FILLER SYSTEM

Fines feeder system suitable to receive bagged of bulk supply of filler material and its incorporation to the mix in the correct quantity shall be a necessary auxiliary.

DUST CONTROL :

A suitable built in dust control equipment for the dryer to contain the exhaust of fine dust into atmosphere for invironmental control, wherever so specified by the Engineer.

Suitable auxiliary bitumen boiler of adequate capacity with self heating arrangement and temperature control device. The boiler shall be fitted with temperature indicating instruments.

REQUIREMENT FOR ESSENTIAL FEATURES FOR PAVER FINISHER

(a) Loading hoppers and suitable distributing mechanism.

(b) All drives having hydrostatic drive/ control.

(c) The machine shall have a hydraulically extendable screed for appropriate width requirement.

(d) The screed shall have temping and vibrating arrangement for initial compaction to the layer as it is spread without rutting or otherwise marring the surface. It shall have adjustable amplitude and infinetely variable frequency.

(e) The paver shall be eduipped with necessary control machinism so as to ensure that the fninshed surface is free from surface blemishes.

(f) The screed shall have internal heating arrangement 20mm thick M.S.S. can be laid by means of self propolled mechanical paver with suitable screeds capable of spreading temping and finishing the mix true to the specified lines grades and cross section.

Signature of Contractor *Executive Engineer*

ANNEXURE – "C"

SPECIAL CONDITION FOR BITUMINOUS SURFACE WORK WITH USE OF DRUM MIX PLANT AND PAVER FINISHER.

[1] The Drum mix plant and accessories to be used for the work shall be conformity with the specifications prescribed vide Govt. of India Ministry of Transport Circular No. RW/RMP/1613784 Dtd. 01-01-87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest I.S. 3066/1965 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitable with in a period of six months from the date of issue of latest I.S. specification or codes (as per applicable on the last date of issue of the tenders)

[2] The work of laying agreement asphalt hot mixed with bitumen shall start on site of work only after 8.00 hours. in the morning and continue upto 17.00 hours in winter season and upto 18.330 hours is summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sundays and national holidays viz. 26th January, 15th August and 2nd October.

[3] Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tonne per day for 30/40 capacity plant and may be or less depending upon the rated capacity of the plant.

[4] The work of laying asphalt mix shall start latest within 60 days from the date of issue of work order and will be completed as per time limit. Reasons for delay in starting of work after 60 days shall result into sufficient cause for levying composition for disproportionate progress. However, the period for 15th June to 15th October being monsoon shall not be counted for the purpose of disproportionate progress and consequent cause for levy of compensation. The contractors shall commence the work of laying pavement on or before the last date of period mentioned above failing which he shall pay compensation not less than Rs. 500/- per day for every day that he shall delay the commencement of the work as above in accordance with Clause – 2 of the contract.

[5] Further if after commencement of work within 60 days of issue of work-order and after doing some work, the contractor leaves the work in complete except for the following reasons compensation at the Rate of Rs. 500.00 per day will be levied from the date of stoppage of asphalt work to date of its resumption.

  [1] For the days the stoppage is solvely due to break down of machinery and
  [2] Paver plant is not shifted from the site and no work is done on other site through the paver plant during the period of break down of machinery.

[6] However if contractor completes the work within stipulated time as per tender agreement. Government may consider to relax this provision and refund the amount recovered after completion of the work.

The contractor shall invariably get the job mix formula for the mix approved by the Engineer-in-Charge before starting the work.

Signature of Contractor ***Executive Engineer***

ANNEXURE – D

(AS PER GOVT. IN R & B DEPARTMENT CIRCULAR NO. SNR/1099/IB/91(9)/5 DT. 26-07-1999.)

The contractor shall have to provide a permanent structure laboratory at plant site of at least 25.00 Sqm. Area with provision of water and light facilites.

The contractor shall have to provide following asphalt testing instruments in the laboratory.

[1]	Penetration Test	I.S. 1203
[2]	Softening point Test	I.S. 1205
[3]	Ductility Test	I.S. 1208
[4]	Viscocity Test	I.S. 1206
[5]	Specific gravity Test	I.S. 1202

The above instrument shall be as per I.S. and they shall be calibrated regularly and in working condition.

Note :-

1. Annexure- A-B-C & D attached shall be applicable for drum mix plant paver & its condition.
2. The asphalt shall be brought by the agency at his own cost and shall have to tern sport the bulk asphalt at plant site Q work site at his own cost and shall have to make satistafactory arrangement at his own cost as director by the engineer in charge.
3. The bitument shall be of 80/100 grade satisfying the requirement of I.S. 73.
4. The material (Metal murrum) supplied on site by the agency shall be cross checked by another Deputyt Engineer as per rules befor spreading the collected materials.

Signature of Contractor ***Executive Engineer***

(ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન : ૬૦૨૦૦૬ (૩૫) સ. તા. ૩૧–૦૫–૨૦૦૭)

:: કરારની ખાસ શરતો ::

ડામરની કામની ચકાસણી માટે કોરકટીગ મશીન વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦.૦૦ લાખથી ઉપરના કામ માટે ઈજારદારશ્રી દ્વારા ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે નીચેની શરતો દાખલ કરેલ છે.

શરતો :–

(૧) "૫૦ મીમી થી વધુ ડામર કામની સંયુકત જાડાઈ (બી.એસ.જી., બી.બી.એમ સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેકશન પર ડામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોર સેમ્પરલ ઈજારદારે પોતાના કોર કટીગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરની હાજરીમાં મેળવી આપવાના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સીટી તથા બીટયુમીનસ કન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી ડામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫% રકમ વીથહેલ્ડ રાખવામાં આવશે. જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છુટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે"

(૨) " કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુકત કરવાનો રહેશે. જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન–૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુકત ઈજનેરના નામ, કવોલીફીકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફીકેટ, કલર ફોટોગ્રાફ, નિયુક્તિનો હુકમ વગેરે વિગત રજુ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવોલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોકત શરત મુજબ નિયુક્તિ થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુક્તિ કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહિ તો તે સમયગાળા માટે રૂા. ૧૫૦૦૦/– પ્રતિ માસ લેખે બીલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. જે નોન રીફંડેબલ રહેશે".

Signature of the Contractor :
કોન્ટ્રાકટરની સહી :

Signature of the Executive Engineer
કાર્યપાલક ઈજનેરની સહી :

SPECIAL CONDITIONS OF THE CONTRACT

[1] 2% of the amount eligible for the payment of bituminous item shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

[2] Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.

[3] The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer(subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer hall not be refunded.

Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No. RGN/60/2006/35/C Dtd. 31-05-07 before final bill is paid.

ટેન્ડર ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાં પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક :– પરચ – ૧૦૨૦૦૮– (૬૧) – સી
તા.૦૩/૦૫/૨૦૧૩

વંચાણે લીધા :– પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ – ૧૦૨૦૦૮– (૬૧) – સી, તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :–

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સામાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઉંચા ભાવની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટેતા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગ વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજુઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી " આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંપોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે " તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :–

" આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાંકિય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે."

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક – ૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોકત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતા ડી.ટી.પી. માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

(આર.કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ સહિત).
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ. વિભાગ
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ

નકલ રવાના :–

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ,
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ
૬. ના.સે.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ, સિલેકટ ફાઈલ
૭. શાખા સિલેકટ ફાઈલ – ૨૦૧૩

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ / ૧૦૨૦૦૭ / ૨૮ / સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૯

<u>પરિપત્ર :–</u>

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટસ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉકત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસીએશન તરફથી આવી રજુઆતો મળી છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબકકે અનુસરવા નકકી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પધ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફ્રીકવન્શી અનુસાર જરૂરી પરિક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોંગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેકટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફીલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઈંટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન
ઈ	કોંક્રીટ	(૧) નોન ડીસ્ટ્રકટીવ ટેસ્ટ (અલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પધ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટુમીનસ મીકસ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :–

૧. ઈજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણેની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફીલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દુર હોય તો ઈજારદારશ્રી દ્વારા મોબાઈલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.

૨. કા.ઈ.શ્રી જયારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરવાનું રહેશે.

૩. ધારા ધોરણ પ્રમાણેના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફીલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઈજારદારના અધિકૃત કવોલીફાઈડ ઈજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ **I-CARD** આપેલ હોય તેમના દ્વારા ખાતાના ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. /

અ.મ.ઈ. ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુકત સહીઓ કરવાની રહેશે જયારે ૧૦% પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.

૪. કુલ પરીક્ષણોના ૮૦% પરીક્ષણ એક જ સ્થળે સમયે એકજ તબકકામાં નહી કરતાં કામની પ્રગીત મુજબ જે તબકકાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તદઅનુસાર શરૂઆતના તબકકામાં રાખવું વચ્ચેના તબકકામાં તેમજ આખરી તબકકામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઈ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબકકાવાર પરીક્ષણો નકકી કરવાના રહેશે.

૫. ગુણવત્તા નિયમન ધારા–ધોરણ પંમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.

૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહારૂ ન હોય (જેમ કે ઈલેકટ્રોમેટીક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.

૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. / અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ડકટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબધ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.

૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા. ૧/૦૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.

૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન. મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારૂ.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૮. મુ.ઈ.શ્રી (પીએનપી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૯. નાણાં સલાહકારશ્રી, (મા.મ.વિ.) નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૦. સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ, પેટા / મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / એક્ષપ્રેસ–વે વર્તુળ /પાટનગર યોજના વર્તુળ.
૧૧. સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપર્યુકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૧૨. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત).
૧૩. સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી) માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૧૪. સિલેકટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્ર. પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

પરિપત્ર :–

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઊંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતી હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજા ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજુર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણે કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :–

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઊંચું કે નીંચું મંજુર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઊંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બીલ વખતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ +/– મંજુર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજુર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :–

ઉકત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

1	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂા. ૧૦૦/–
2	મંજુર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂા. ૧૧૦/–
3	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજુર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
4	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂા. ૧૦/–
5	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂા. ૧૪/–
6	તે આઈટમમાં ભરેલ ઊંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
7	તે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂા. ૧૦ + કો.૩ પ્રમાણે ૧૦% ઊંચા અંદાજી ભાવના ૫% = રૂા. ૧૧.૫૦
8	ફાઈનલ બીલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂા. ૧૪.૦૦ – ૧૧.૫૦ = રૂા. ૨.૫૦
જો સદર આઈટમના ભાવ રૂા. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.			

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઈ–ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને ડોકયુમેન્ટસ રજુ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ (પાર્ટ ફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૭/૧૧/૨૦૦૮

વંચાણે લીધો :– તા. ૧૮/૦૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ–૧૦૨૦૦૮–૫–સ,

પરિપત્ર :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ–ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૦૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન–૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોકત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદામાં Through R.P.A.D. so as reach to E.E. Division - within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening" સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખ ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ–ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

– સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજયવિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ ગાંધીનગર સહિત.
– સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો. માર્ગ અને મકાન વર્તુળ .
– સર્વે શાખાઓ / મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર
– સીલેકટ ફાઈલ.

જરૂરી // સમય મર્યાદા

ક્રમાંક– સીડબલ્યુએ/ ૨૦૦૪ / ૮૪૧/ મ(૩)
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૪ ડિસેમ્બર, ૨૦૦૫.

પ્રતિ,
નાયબ શ્રમ આયુકતશ્રી,
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

સંયુકત નિયામકશ્રી,
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્યની કચેરી,
અમદાવાદ/ વડોદરા/ સુરત/ રાજકોટ રીજીયન

વિષય :– ધી બીલ્ડીગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વકર્સ વેલફેર શેષ એકટ, ૧૯૯૬ હેઠળ કામગીરી કરવા બાબત..

શ્રીમાન,

ઉપર્યુકત વિષય પરત્વે જણાવવાનું કે, ધી બીલ્ડીગએન્ડ અધર કન્સ્ટ્રકશન વકર્સ વેલફેર શેષ એકટ, ૧૯૯૬ હેઠળ તા.૧૮/૧૨/૨૦૦૪ થી ધી બાંધકામ વ્યવસાયમાં સંકળાયેલા દરેક સંસ્થાઓ, કોન્ટ્રાકટર, સરકારી સંસ્થા અને સ્થાનિક સ્વરાજયની સંસ્થાઓ પાસેથી બાંધકામની કિંમતનાં ૧ ટકા લેખે શેષ ઉઘરાવવાનો રહે છે. પ્રસ્તુત શેષ રકમ ઉઘરાવવા માટે સરકારશ્રીનાં તા.૦૩/૦૧/૨૦૦૫ નાં જાહેરનામા ક્રમાંક– જીએચઆર/૨૦૦૫/૦૪/સીડબલ્યુએ/ ૨૦૦૪/ ૮૪૧/ મ(૩), થી સર્વે સંબંધિતોની શેષ કલેકટર અને એસેસીગ ઓફીસર તરીકે નિમણૂંક કરવામાં આવેલ છે. જેની નકલ આ સાથે સામેલ છે. અને આવી વસુલ કરેલ રકમ કયા સદર હેઠળ જમા કરાવવાની રહે છે તે અંગેનો ઠરાવ તારીખ– ૦૯/૧૨/૨૦૦૫ નાં રોજ બહાર પાડેલ છે, જેની નકલ પણ આ સાથે સામેલ છે.

હવે સદર બાબતે આપના કાર્યક્ષેત્રમા આવતાં સંબંધિત શેષ કલેકટરશ્રી તથા એસેસીગ ઓફીસર સાથે રહી તેઓશ્રીનો રૂબરૂ સંપર્ક કરી, તેઓને આ કાયદાથી મળેલ સત્તાઓ અન્વયે માહિતગાર કરવા તથા આ શેષ ઉઘરાવવાની કામગીરી સઘન બનાવવા આથી આપને સુચના આપવામાં આવે છે. આ અંગે ચાલુ નાણાંકીય વર્ષનાં બાકી રહેલ ત્રણ મહિનામાં આપના કાર્યક્ષેત્રમાં આવતાં આ વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલ દરેક સંસ્થા, કોન્ટ્રાકટર, સરકારી સંસ્થા કે સ્થાનિક સંસ્થાઓ પાસેથી ઓછામાં ઓછા રૂા.૧૦ કરોડની શેષ પેટે વસુલાત થાય તે પ્રમાણેનાં સઘન પ્રયત્નો કરવાનાં રહેશે. આવી વસુલાત લક્ષ્યાંક પ્રમાણે કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તેની નોંધ લેવામાં આવશે અને લક્ષ્યાંક પ્રાપ્ત નહી કરનાર અધિકારીઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં તે પ્રમાણેની નોંધ લેવામાં આવશે. જેથી ઉકત સંબંધિત અધિકારીઓએ ધ્યાનમાં લઈ સરકારશ્રીએ નકકી કરેલ લક્ષ્યાંકો પાર પાડવા માટે સમય મર્યાદામાં આ કામગીરી કરવાની રહેશે.

આ બાબતથી સંબંધિત શેષ કલેકટર અને એસેસીગ ઓફીસરોને વાકેફ કરવા અને આ લક્ષ્યાંકો પાર પાડવા માટે જરૂરી માર્ગદર્શન માટે આ સાથે ઉકત એકટની નકલ પણ મોકલવામાં આવે છે.

બિડાણઃ–

આપનો વિશ્વાસુ,
સહી/– (વી. કે. બબ્બર)
અગ્ર સચિવ,
શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ.

<u>નકલ રવાના :–</u>

(૧) શ્રમ આયુકતશ્રી, ગુ.રા.
ઓ–૩, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ–૩૮૦ ૦૧૬

(૨) નિયામકશ્રી,
ઔદ્યોગિક સલામતી અને સ્વાસ્થ્ય,
ઓ–૯, ન્યુ મેન્ટલ હોસ્પિટલ કમ્પાઉન્ડ, અસારવા, મેઘાણીનગર, અમદાવાદ–૩૮૦ ૦૧૬
વિભાગ તરફથી સોંપેલ ઉકત કામગીરી માટે અન્ય ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ પણ મદદરૂપ થાય તે પ્રમાણેની સુચનાઓ જારી કરવા સારૂં. આ કામગીરીની સમીક્ષા કરીને તેનો પખવાડિકઅહેવાલ અચુક મને નામજોગ રજુ કરવો અને ક્ષેત્રિય અધિકારીઓની કામગીરીનું મુલ્યાંકન કરીને, તેઓનાં ખાનગી અહેવાલમાં જરૂરી નોંધ લેવા સારૂં.

(૩) રીજીયોનલ લેબર કમિશ્નરશ્રી, ભારત સરકાર, અમદાવાદ.

(૪) સભ્ય સચિવ અને વેલ્ફેર કમિશ્નરશ્રી, ગુજરાત કામદાર કલ્યાણ બોર્ડ, રાયપુર દરવાજા બહાર, અમદાવાદ.

(૫) સીલેકટ ફાઈલ.

(૬) નાયબ સેકશન અધિકારી, સિલેકટ ફાઈલ.

Opening of New Sub Head of Account

Government of Gujarat
Labour and Employment Department
No.CWA-2004-1831-M (3)
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated : 09/12/2005

Read

(1) Commissioner of Labour (Factory Wing), Ahmedabad, letter No. CL-D/SH-A-LAW-1748, Dated 3/6/2004.

(2) Finance Department, Gandhinagar letter No. ONS-102005-5435(133)-K, Dated 01/12/2005.

RESOLUTION

Under the Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and Condition of Services)Rules, 2003, the proposal to meet with the expenditure incurred for the various welfare activities for the beneficiaries of Gujarat Building & other Construction Workers Welfare Board and payment of salaries to the establishment of the said board, has been received from Commissioner of Labour, vide his letter referred to in the preamble. The said proposal was under active consideration for some time. After careful consideration, the Government is pleased to open a New Sub Head of Account as under :-

Demand No.	
Major Head	0230 - Labour and
Sub Major Head	
Minor Head	106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules
Sub Head	(03) - Contribution from beneficiaries building workers under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act , 1996.
Demand No.	
Major Head	0230 - Labour and Employment

Sub Major Head	
Minor Head	106 - Fees under Contract Labour (Regulation and Abolition) Rules
Sub Head	(04) - Income from Cess leveled under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Demand No.	57
Major Head	2230 - Labour and Employment
Sub Major Head	01 - Labour
Minor Head	111 - Social Security of Labour
Sub Head	(05) - Activities of the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

2. The Competent Authority (Registering Officer or the Appelate Officer as the case may be) shall arrange to deposit the amount in the said head by Challan in the respective treasury or in the bank specified by the State Government, accordingly.

3. This order is issued in concurrence with Finance Department's letter Dt. 01 / 12 / 2005, referred to in preamble.

By order and in the name of the Governor of Gujarat.
Sd/- (S. K. Bamaniya),
Under Seceratary to Govt. of Gujarat,
Labour & Employment Department.

To,

1 The Principal seceratary & Chairman,. Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, Sachivalaya, Gandhinagar.

2 The Commissioner of Labour, Gujarat State, O - 3, New Mental Hospital Compound, Meghaninagar, Ahmedabad.

3 The Director, Industrial Safety & Health, O - 9, New Mental Hospital compound, Meghaninagar, Ahmedabad.

4 The Accountant General, Gujarat, Ahmedabad.

5 The Accountant General, Gujarat, Rajkot.

6 All District Treasury Officers.

7 The Deputy Commissioner of Labour, C/O The Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad.

8 The Member Secretary, Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board, C/O Office of the Commissioner of Labour, Gujarat State, Meghaninagar, Ahmedabad - 16.

9 The Finance Department (K - Branch), Sachivalaya, Gandhinagar.

10 The Section Officer,M-1 Branch, Labour & Employment Department, Sachivaiaya, Gandhinagar.

11. The Branch, Select File //

12 The Deputy S. O. Select File.

Authorities (except Gujarat Panchayat and Nagar Panchayat and referred cess Collector and Assessing Officers.

The Building and other Construction Workers Welfare Board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18th December, 2005.

Accordingly the cess is payable by Government offices, public sector under taking, local authority or cess collector to the board in Challan prescribed in the following head/sub head.

Major Head	:	0230-Labour & Employment
Minor Head	:	106-Fees under Contract Labour (Regulation & Abolition) Rules.
Sub Head	:	(04) - Income from cess levied under Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Cess Act, 1996.

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be incurred for the various Welfare

activities by the Gujarat Building & Other Construction Workers Welfare Board and the opening of the accounting head/sub head in File No. CWA-2004-1831-M/3 on 1st December, 2005 (copy of Resolution dated 9-12-2005 is enclosed).

All Government Departments Public Sectors under takings and local authorities are instructed to pay the above cess as per the ac. All Departments, Public Sectors Under takings and local authorities are also advised to incorporate the 1% Cess in their for estimates all new works.

By order and in the name of Governor of Gujarat.

Sd/- (Vinod Babbar)
Principal Secretary to Government
Labour & Employment Department

Secretary to the Governor, Rajbhavan, Gandhinagar.

Principal Secretary to Chief Minister, Sachivalaya, Gandhinagar.

P.S. to All Ministers.

P.S. to Ministers of State.

P.S. to Chief Secretary.

Accountant General, Rajkot // Ahmedabad.

All Department of Sachivalaya, with a request to circulate to all H.O.Ds // Boards Corporations under their administrative control.

Pay & Accounts Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

Resident Audit Office, Ahmedabad//Gandhinagar.

All Head of Departments under Labour & Employment Department.

All District Panchayats.

All Municipal Corporations.

Branch Select File

Deputy S.O. Select File.

NOTIFICATION

Labour and Employment Department
Sachivalaya, Gandhinagar
Dated the 3rd January, 2005

BUILDING AND OTHER CONSTRUCTION WORKERS WELFARE CESS RULES, 1998

No.GHR/205/04/CWA/204/841/M-3

In exercise of the powers conferred by Clause No.1 and (g) of Rule-2 of the Building and Other Construction Workers Welfare Cess Rules pass the Government of Gujarat hereby appoints the following officer to be the Cess Collector and Assessing Officer not below the rank of Gazetted Officer for the purpose of collecting of cess under Section-3 and assessment of cess under Section-5 of the Building and Other Construction Worker's Welfare Cess Act, 1996 (28 of Para).

(1) All Heads of Departments of Government of Gujarat in relation for another construction work of Government.

(2) All Sections of Heads of the Public Section under

(3) All Executive Heads of local authorities except Gram Panchayat, Dist. Panchayat, where an approval of the building and other construction work / Local authority is required.

By order and in the name of the Govenor of Gujarat.

Sd/- (Shambhai Patel)
Joint Secretary to Government

વિષય :– રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંકઃ ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૭–૮–૨૦૦૨.

સંદર્ભ :– ૧. જા.બા.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંકઃબીડીજી–૩૨૭૭–(૧૬૫)–ન, તા.૨૬–૪–૭૮
૨. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ
૩. મા.મ.વિ.નો ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૦–૨૪–સ, તા.૧૮–૧૧–૯૧
૪. મા.મ.વિ.નો પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી–૧૦૯૭–૨૪–સ, તા.૨૨–૭–૯૮

<u>પરિપત્ર</u> :–

માર્ગ અને મકાન વિભાગના સંદર્ભ હેઠળના ઠરાવો/ પરિપત્રથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્કઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફીકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચે મુકવાની સૂચના આપવામાં આવેલ છે. તા.૧૮–૧૧–૯૧ના ઠરાવ અનુસાર આ બોર્ડ મુકવાની શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવા પણ ઠરાવવામાં આવેલ છે.

આમ છતાં સરકારશ્રીનાં ઘ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોકત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી. જે યોગ્ય ન હોઈ આથી આપના કાર્યક્ષેત્રના રૂા.૫.૦ લાખથી વધુ ર અંદાજી કિંમતના કામો ઉપર સંદર્ભિત સૂચનાઓનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી / કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી / નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને સૂચના આપવામાં આવે છે.

કામની વિગતનો નમુનો આ સાથેના પરિશિષ્ટમાં દર્શાવેલ છે.

ઉપરોકત સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેની કાળજી રાખવાની રહેશે.

(ય. મ. ભટ્ટ)
ઉપ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બિડાણ : પરિશિષ્ટ.

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ / પંચાયત મા.મ.વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / એકસપ્રેસ વે વર્તુળ / પાટનગર યોજના વર્તુળ અને વિદ્યુત મા.મ. વર્તુળ સહીત.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ ઉપરોકત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સિલેકટ ફાઈલ–૨૦૦૨.

<u>પરિશિષ્ટ</u>

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા.૫.૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા/ પુલો/ મકાનોના કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ :–

૧.	કામનું નામ (કામનો પ્રકાર)	:–
૨.	વિભાગનું નામ	:–
૩.	પેટા વિભાગનું નામ	:–
૪.	ટેન્ડરની રકમ	:–
૫.	ઈજારદારશ્રીનું નામ	:–
૬.	સુપરવાઈઝરી સ્ટાફના નામ	:–
૭.	કામ શરૂ કરવાની તારીખ	:–
૮.	કામ પૂરૂ કરવાની તારીખ	:–
૯.	કામના સ્પેશીફીકેશન	:–
	રસ્તાના કામો :–	
	માટી કામની જાડાઈ ———————— સે.મી.	
	મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ ———————— સે.મી.	
	મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ ———————— સે.મી.	
	ડામરની સપાટીનું કામ ———————— સે.મી.	
	(———————— કપચી, ————————ગ્રીટ અને ———————— ડામર વાપરવાનો)	
	ડામરની સીલીગ સરફેસનું કામનું કામ ————————સે.મી.	
	(———————— કપચી, ગ્રીટ અને ————————ડામર વાપરવાનો	
	પુલના કામો :–	
	પુલના ————————લંબાઈના ————————ગાળા	
	પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ————————(સીમેન્ટ,કપચી, રેતી)	
	પુલના થાંભલા/એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ————————(સીમેન્ટ,કપચી, રેતી)	
	સુપરસ્ક્રકચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ————————(સીમેન્ટ,કપચી, રેતી)	
	અન્ય વિશેષ જોગવાઈ	
	મકાનોના કામો :–	
	પાયાનાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ————————(સીમેન્ટ,કપચી, રેતી)	
	ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ/ રેતીનું પ્રમાણ ————————(સીમેન્ટ, રેતી)	
	ભોંયતળિયે ————————સે.મી. જાડાઈની ————————સે.મી. સાઈઝની મોઝેક	

	ટાઈલ્સ બારી બારણા–સાગી લાકડાના/ સ્ટીલ ફ્રેમ/ અન્ય
	આર સી સી કામો
	આર સી સી કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ ––––––––(સીમેન્ટ,કપચી, રેતી)

આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફીકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, –––––––––––––– પેટા વિભાગની કચેરીઓ, ઓફિસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકશે.

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈપણ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય, તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,––––––––––––– વર્તુળ કે જેઓની કચેરી –––––––––––––– સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર
–––––––– વિભાગ

ક્રમાંક : ટીએનસી/૧૦૯૦/૨૪/સી

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખઃ– ૧૭–૮–૨૦૦૨

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેકટ),
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ,
(સ્ટેટ, પંચાયત, સ્વ.પ્રોજેકટ),

વિષય :– રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મૂકવા બાબત..

અનુસંધાન :– ૧.પરિપત્ર ક્રમાંકઃટીએનસી/૧૦૯૦/૨૪/સ, તા.૨૨–૭–૯૮
૨. સરખા ફાઈલ ક્રમાંક : તા.૧૭–૮–૨૦૦૨

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં સંદર્ભ હેઠળના પરિપત્રોથી રસ્તા, પુલો અને મકાનોના કામોના વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ તુર્ત જ કામના સ્થળે કામની વિગત તથા સ્પેશીફીકેશન દર્શાવતું બોર્ડ ઈજારદારશ્રીના સ્વખર્ચ મુકવાના સુચનો આપવામાં આવેલ છે. સરકારશ્રીના ધ્યાન ઉપર આવેલ છે કે, ઉપરોકત સુચનાઓનું ચુસ્તપણે અમલ કરવામાં આવતો નથી, જેની સરકારશ્રીએ ગંભીર નોંધ લીધેલ છે.

આપના કાર્યક્ષેત્રમાં રૂા.૫.૦ લાખથી વધારે અંદાજી કિંમતના ચાલુ કામો ઉપર દિન–૧૦ માં બોર્ડ મુકવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા આથી આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે. આ સર્વ કામો ઉપર મુકી તેની જાણ સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને અચૂક કરવી.

(ય. મ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ સવિનય રવાના :–
સંયુકત સચિવશ્રી,
સામાન્ય વહીવટ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
સામાન્ય વહીવટ વિભાગનાં પત્ર ક્રમાંક– વહસ/૧૦૨/મુમક/૧૮૭૬/વસુતા૫(૨) તા.૧૨–૮–૨૦૦૨ સંદર્ભે મુદ્દા નં.૨ અંગે જાણ સારૂ.

બિડાણ :– પરિપત્રની નકલ

નકલ સવિનય રવાના :–
નાયબ સચિવશ્રી (સંકલન)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસએસઆર–૧૦૯૯–આઈબી–(૯)–સ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન
ગાંધીનગર. તા. ૨૬/૦૭/૯૯.

વિષય :– ડામરના પરીક્ષણોની ફ્રીકવન્સી તથા ડામરનાં સાઈટ ઉપર પરીક્ષણ બાબત...

સંદર્ભ :– તા.૫/૧૦/૯૮ ની બેઠકમાં દક્ષિણ ગુજરાતનાં તાત્રીક અધિકારીઓ/કર્મચારીઓની રજુઆત.

<u>પરિપત્ર :–</u>

દક્ષિણ ગુજરાતના તાંત્રિક અધિકારીઓ / કર્મચારીઓને સ્થળ પર પડતી મુશ્કેલીની રજુઆતના અનુસંધાને હોટમિક્ષ પ્લાન અને પેવરથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના ટેસ્ટીંગમાં પડતી મુશ્કેલીઓ અને તે અંગેના સુચનોની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી આ સંદર્ભે હોટમિક્ષ પ્લાનથી કરવાના ડામરના કામમાં ડામરના પરિક્ષણ કરવા સ્થળ ઉપર યોગ્ય માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઉપલબ્ધ કરવામાં આવે તો ડામર પરિક્ષણની કામગીરી ક્ષેત્રિય/કચેરીઓમાં/પ્લાન સાઈટ ઉપર થઈ શકે તે માટે વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ.

પ્રવર્તમાન પધ્ધત મુજબ ડામર કામના ટેન્ડરોમાં ઈજારદારે પોતે ડામર લાવીને કામો કરવાની જોગવાઈ થયેલી હોય નવા ડામરનો ટેસ્ટ થયા બાદજ ઉપયોગ કરવો જરૂરીર હોય દરેક પ્લાન સાઈટ ઉપર ડામર પરિક્ષણ માટેની માળખાકિય સવલતો તથા સાધનો ઈજારદાર દવારા ઉપલબ્ધ હોવો જરૂરી બનેલ છે. આથી આવા સબંધિતોને સુચના પાઠવવામાં આવે છે કે પ્લાન્ટ સાઈટ પર ડામરના પરિક્ષણ જોગવાઈ હવે પછીથી ડામરના કામના ટેન્ડરોમાં વિશ્ય રાખવાની રહેશે વધુમાં સ્થળ પરની ટેસ્ટ કામગીરી માટેનું જ્ઞાન દરેક તાંત્રિક કર્મચારીને રહે તે માટે ડામરના પરિક્ષણની તાલિમ ગેરીને જુદી જુદી પ્રયોગશાળા તરફથી વિભાગના દરેક મદદનીશ ઈજનેર/અધિક મદદનીશ ઈજનેર/ નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર/કાર્યપાલક ઈજનેરે મેળવવાની રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામરના પરિક્ષણોનું ર સ્ટર સબંધિત ક્ષેત્રિય અધિકારીશ્રીએ નિભાવવાનું રહેશે.

પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર ડામર પરિક્ષણની પધ્ધતિ માટે નીચે પ્રમાણે ટેન્ડરમાં જોગવાઈ રાખવાની રહેશે.

(૧) માળખાકીય સવલત :–

સ્થળ ઉપર આશરે ૨૫ ચો.મી.ના ક્ષેત્રફળની પાકા બાંધકામવાળી લેબોરેટરી જરૂરી પાણી તથા લાઈટની સુવીધા સહિત બનાવવાની રહેશે.

(૨) સાધનોની સવલત :–

ડામર કામનાં નીચે દર્શાવેલ જુદાજુદા પરિક્ષણો માટે તેની સામે દર્શાવેલ આઈએસ મુજબનાં સાધનો ઉપલબ્ધ કરાવવાનાં રહેશે.

(૧)	પેનીટ્રેશન ટેસ્ટ	: આઈએસ – ૧૨૦૩
(૨)	સોફનીંગ પોઈન્ટ ટેસ્ટ	: આઈએસ – ૧૨૦૪
(૩)	ડકટીલીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ – ૧૨૦૮
(૪)	વીસ્કોસીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ – ૧૨૦૬
(૫)	સ્પેરીફીકેશન ગ્રેવીટી ટેસ્ટ	: આઈએસ – ૧૨૦૨

ઉપરોકત સાઘનો આઈએસ પ્રમાણિત હોવા જોઈએ, તેમજે તેને નિયમિત રીતે કેલીબ્રેટ કરાવી હાલતમાં રાખવાનાં રહેશે.

(૩) પરિક્ષણની સંખ્યા :–

એમ.ઓ.એસ.ટી. સ્પેશીફીકેશન સેકશન ૯૦૦ મુજબ ડામર કામોમાં કવોલીટી બાઈન્ડરનાં સંખ્યા એઝ રીકવાયર્ડ દર્શાવેલ છે. તે જોતા દર બે ટેન્કર દીઠ નમુનાના ત્રણ પરિક્ષણ પ્લાન્ટ સાઈટ ઉપર કરાવવાના રહેશે. તદઉપરાત હવે પછીથી ટેબલના સ્તભ ૩ અને ૪ મા દર્શાવ્યા પ્રમાણેના પરિક્ષણો ગેરીમા પણ કરવવાના રહેશે.

આઈએસ ૧૨૦૧/૧૯૭૮/મુજબ **પરીક્ષણની સંખ્યા**		પરીક્ષણો કરવાની સુધારેલ સંખ્યા	
ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા	ટેન્કરની સંખ્યા	પરીક્ષણની સંખ્યા
૧	૧	૫ થી ૧૦	૧
૨ થી ૧૫	૨	૧૧ થી ૨૦	૨
૧૬ થી ૫૦	૩	૨૧ થી ૫૦	૩
૫૧ થી ૧૫૦	૫	૫૧ થી ૧૦૦	૪
		બાકી દરેક ૫૦ ટેન્કર દીઠ	

ઉપર મુજબનાં ડામરનાં સાઈટ ઉપર તેમજ ગેરી માં પરિક્ષણો કરાવવાની જોગવાઈ હવે પછીનાં દરેક ડામર કામનાં ટેન્ડરોમાં અવશ્ય રાખવાની રહેશે.

આ સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે થાય તેનું દરેક ક્ષેત્રિય અધિકારીઓએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું

સહી/–
(સી.એમ.ભટ્ટ)
નાયબ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

૧. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા. અને મ. વર્તુળ, પંચાયત મા. અને મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/એકસપ્રેસ વે વર્તુળ/પા. યો. વર્તુળ સહીત.
૨. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોકત વર્તુળો, હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
૩. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. સર્વે પ્રોજેકટ શાખાઓ (રસ્તાને લગતી), મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. સિલેકટ ફાઈલ – ૧૯૯૯/સ–શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર./૧૦૯૨/આઈ.બી./૧૨૯/૧૦/સ
તારીખ : ૨૪–૧૦–૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ
૧	૨	૩	૪
	મેટલ	મોસ્ટ સેકશન–અ ૯૦૦ મુજબ	આઈ.એસ. ૨–૨૪૩૦ પ્રમાણે
૧	મેટલ ગ્રેવલ ક્રસ્ટ માટે	૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી.	પરિક્ષણ ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા
		૧. પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફલેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. અબરેઝન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
૨.	ગ્રીટ કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦ ઘ.મી.	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
		૨. ફલેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
		૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦ ૫
		૪. એબરેઝન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
		૫. ક્રશીંગ ટેસ્ટ	
		૬. ટ્રીપીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે.
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ	કોઈ સુધારો નહી
		૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
		૮. બાઈન્ડર ૨ પરિક્ષણ	કોઈ સુધારો નહી
		ટેસ્ટ–૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ	
		૯. ડામરને જરૂરીયાત પ્રમાણે ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ.	IS/73/1992 (Ann.B)
		૧૦. મટીની ફીલ્ડ ડાય કેપેસેટી નકકી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રીય કર્મચારીઓએ લેવાની રહેશે.	૫૦ ઘ.મી. ૩ ૫૧ થી ૫૦૦ ઘમી ૫ ૧૫૧ થી ૫૦૦ ઘમી ૭ ૫૦૧ થી વધુ ૧૦
૩.	રેતી	૧. ફઈનેશન મોડયુલર	૨૫૦ ઘી.મી. જગ્યાએ ૧ એક ટેસ્ટ
		૨. ગ્રેડેશન	ઉપર મુજબ
૪.	મુરમ	પી.આઈ. વેલ્યુ	૨૫ ઘ.મી. જથ્થાએ ૧ એક ટેસ્ટ

ANNEXURE - I

GOVERNMENT CIRCULAR NO. MON-1083/3329
(244)H/Technical Requirement of
Drum Mix Plant to be used on Contract Works

COMPOSITION OF PLANTS

The Drum Mix Plant shall confirm generally to IS Specifications No. IS 3066/ 1965 as amended from time to time and shall be required with the following arrangements :

1. **Cold Aggregate Feeder :**

   The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins compartment each provided with accurate mechanical means for feeding the aggregate at uniform and predetermined rate to the cold elevator or to some intermediate conveyor or directly into the dryer. The feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.

2. **Dryer :**

   At the discharge end of the dryer or any other suitable location, means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.

3. **Mixer Unit :**

   The plant shall include a continuous mixer of an approved twin shaft pugmill type capable of producing a uniform mix. If not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dusthood to prevent dust.

   There should be independent arrangement to feed mineral directly in the pugmill. The hooper bin for mineral filler shall provide for the adjustment to proportionate the feed and shall be capable of being locked in any setting.

4. **Screening Unit and Gradation Control :**

   The dried aggregate shall be screened into not less than three size. The plant shall include means for accurately proportioning each bin shall have an accurately controlled, individual gate to form an orifice for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The orifice shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock indicators shall be provided on each gate to show the gate opening in centimeters.

5. **Bitumen Heating :**

A circulating system for the bitumen shall be provided of adequate capacity to provide for proper and continuous circulation between storage tank and proportioning units during the entire operating period. Suitable arrangements shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.

6. **Synchronization :**

Synchronization of Aggregate and Bitumen Feed : Satisfactory means shall be provided to afford positive inter-locking control between the flow of aggregate from the tank to pugmill with mechanism of socket wheel which allows a fixed quantity of bitumen for a particular setting of the wheel.

Executive Engineer

Dated signature of Contractor

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

Additional Instructions to persons tendering component competency of tenders:

1. **DETAILS OF WORK** :

   The tenderer shall state in his tender the name of the contractor in case of agency shall be other than himself from when the proposes to obtain the centering. He shall also state by what method he proposes to erect the same. The design of centering with its type shall be got approved by the Executive Engineer before its erection.

2. **EXAMINATION OF PLANS AND THE LOCATION :**

   Statement as to the conditions under which the work to be performed including plans, surveys, measurements, dimensions calculation, estimates, original etc. shall be made solely on a basis for commission of tenders and the government do not guarantee or represent that, they are even approximately correct. The contractor shall satisfy himself by his own inquiry, investigation and search regarding all conditions affecting work to be done and labour and material needed and shall make his did in reliance thereon.

3. The work including in this contract shall be carried out in accordance with the specifications rules and regulation as laid down in the tender papers. In the absence of provision in tenders papers the provisions and standards laid down in the books mentioned below in order of priority shall be followed.

   (1) M.O.S.T. book of specification for road and bridge. Second Revision 1988 edition.

   (2) For Drum Mix Plant and accessories M.O.S.T. Specification Appendix "A" attached with tender papers.

   (3) Gujarat P.W.D Hand book Vol. I and II latest edition and relevant I.R.C. code of practice.

4. <u>PROGRAMME</u>

The Executive Engineer may at any time give directions as to the order and manner in which the several parts of the tendered work shall be carried out. The contractor shall strictly observe such directions.

5. The contractor shall at all time be responsible for any damage and trespass committed by his agent and working people in carrying out the work unless such trespass is authorized by the Executive Engineer in writing.

6. <u>POLICE PROTECTION</u> :

If a special protection of the camp of work of people is asked for by the contractor, the R & B Department shall arrange for such protection if possible with the authorities concerned and the full cost of the same shall be debited to the contractor and recovered from his bill.

7. <u>PERMIT & LICENSES</u> :

The contractor shall procure at his sole expenses all permits and license and pay all charges and fees for law full execution of the work.

8. <u>TEMPORARY QUARTERS</u> :

The contractor shall maintain at his own expenses all permits and licensee and pay charges and fees for lawful execution of the work.

The contractor shall maintain at his own expenses efficient staff as may be required by the Executive Engineer.

Suitable fire preventive measure to the satisfaction of the Executive Engineer shall be taken by the contractor.

9. All unused materials and all plants and equipments not removed by the contractor within two months of the completion date of the works or any extension granted there of by the Executive Engineer shall become the property of the R & B Department and the contractor shall not be entitled to any payment or compensation whatsoever in respect thereof.

10. Condition regarding medical and sanitary arrangements to be provided for labour employed in the construction by the contractor.

(B) The contractor shall make arrangements for all anti malaria measures to be provided for the labour employed on the work. Anti–malaria measures shall be directed by the Assistant Director of public Health.

11. <u>CORDINATION OF SPECIFICATIONS, PLANS & SPECIAL PROVISIONS</u> :

The standard specifications, the plans, the special provision and all supplementary documents are essential parts of the contract and requirement occurring in one shall be as binding as though occurring in all. They shall be intended to be co-operative to described and provided for a complete work. In case of disagreement, the plants shall have precedence over the standard specifications. Figures dimensions shall govern over scale dimension. In any case, such variation shall be decided by the Superintending Engineer.

13. The contractor shall obtain from R & B Department a statement of the place or places where it is permitted for him to deposit the materials excavated. The contractor shall accept the entire site as he finds it and any work there may be necessary to carry out. The contractor shall be provided for in his contract price.

14. All petty items accruing in the work and as found necessary in actual execution shall be carried out in general as per P.W.D. Hand Book Volume-I & II latest edition and as per General Specifications current to Division and as per orders of the Executive Engineer from time to time.

15. It shall be distinctly and clearly understood that, the commodity of the contract and specifications on the ground of custom prevailing is not to be allowed.

16. The contractor shall provide all labour and pegs, strings and other materials, as required for lining and measuring all the work without any payment from Government.

17. The contractor shall provide suitable stone flat top for temporary bench mark pegs, required for lining out and fixing the necessary levels without any extra cost. If required such stones may be built in masonry at such places and in such manner as the Executive Engineer or his assistant in charge or the work determines.

18. All the materials to be used in the work may be from time to time subject to tests as per relevant I.S.S. as decided by the Executive Engineer at the expenses of the contractor.

19. Notwithstanding that all proper precautions, may have been taken by the contractor at all times during the progress of the work. The contractor shall be held responsible for the damages, whether to the work under execution or to any other property or lives or persons during the progress of work and the period of maintenance.

20. The site of the work after completion of the work shall be given to the Sub-Divisional officer in charge in near and clean conditions after removing all the rubbish and extra materials and machineries of the contractor.

21. The contractor shall as far as possible employ the labour on works giving priority to the labours residing locally affected due to the acquisition of land of capital town.

22. The board stating the detailed specifications and details of work as per Government Circular No.BDG/3277/1757/N, Dated 28-4-1979, should be erected as directed on the site of work by the contractor without claiming extra for the same.

QUALITY CONTROL MANUAL FOR ROAD WORKS

901. **GENERAL**

901.1 All materials to be used, all methods adopted and all works performed shall be strictly in accordance with requirements of these specifications. The contractor shall set up a field laboratory at locations approved by the Engineer and equip the same with adequate equipment and personnel in order to carry out all required tests and Quality Control work as per Specifications and/or as directed by the Engineer. The internal layout of the laboratory shall be as per Clause 121 and/or as directed by the Engineer-in-charge. The list of equipment and the facilities to be provided shall be got approved from the Engineer-in-charge in advance.

901.2 The contractor's laboratory should be manned by a qualified materials Engineer/Civil Engineer assisted by experienced technicians and the set up should be got approved by the Engineer-in-charge.

901.3 The contractor shall carry out quality control tests on the materials and work to the frequency stipulated in subsequent paragraphs. The absence of clear indications about method and or frequency of tests for any item, the instructions of the Engineer shall be followed.

901.4 For satisfying himself about the quality of the materials and work 10% of quality control tests will also be conducted by the Engineer (by himself, by his Quality Control Units or by any other agencies deemed fit by him), generally to the frequency set forth herein under. Additional tests may also be conducted where in the opinion of the Engineer-in-charge need for such tests exists.

901.5 The Contractor shall provide necessary co-operation and assistance in obtaining the samples for tests and carrying out the field tests as required by the Engineer from time to time. This may include provision of labour, attendants, assistance, in packing and dispatching and any other assistance considered necessary in connection with the tests.

901.6 for the work of embankment, sub-grade and pavement, construction of subsequent layer of same or other material over the finished layer shall be

done after obtaining permission from the Engineer. Similar permission from the Engineer shall be obtained in respect of all other items of works prior to proceeding with the next stage of construction.

901.7 The Contractor shall carry out modifications in the procedure of work, if found necessary, as directed by the Engineer during inspection. Works failing short of quality shall be rectified / redone by the Contractor at his own cost, and effective work shall also be removed from the site of works by the Contractor at his own cost.

901.8 The cost of laboratory building including service, essential supplies like water, electricity, sanitary services and their maintenance and cost of all equipment, tools, materials, labour and incidentals to perform tests and other operations of equality control according to the Specification requirements shall be deemed to be incidental to the work and no extra payment shall be made for the same. If, however, there is a separate item in the Bill of Quantities for setting up of a laboratory and installing testing equipment, such work shall be paid for separately.

901.9 For testing of samples of soil / soil mixes, granular materials, and-mixes, bituminous materials and mixes, aggregates, corpos etc. samples in the required quantity and form shall be supplied to the Engineer by the Contractor at his own cost.

901.10 For cement, bitumen, mild steel, and similar other materials where essential tests are to be carried out the manufacture's plants or at laboratories other than the site laboratory, the cost of samples, sampling, testing and furnishing of test certificates shall be borne by the Contractor. He shall also furnish the test certificates to the Engineer.

901.11 For testing of cement concrete at site during construction arrangements for supply of samples, sampling, testing and supply of test results shall be made by the Contractor as per the frequency and number of test specified in the Handbook of quality Control for construction of Roads & Runways (IRC-SP-11) and relevant IS Codes or relevant clauses of these Specifications, the cost of which shall be borne by the Contractor.

901.12. The method of sampling and testing of materials shall be as required by the "Handbook of Quality Control for construction of Roads and Runways" (IRC : SP-11) and these MOST specifications. Where they are contradicting, the provision in these Specifications shall be followed. Where they are silent sound-engineering practices shall be adopted. The sampling and testing procedure to be used shall be as approved by the Engineer and his decision shall be final and binding on the Contractor.

901.13 The materials of embankment construction shall be got approved from the Engineer. The responsibility for arranging and obtaining the land for borrowing or exploitation in any other way shall rest with the Contractor who shall ensure smooth and uninterrupted supply of material in the required quantity during the construction period.

Similarly, the supply of aggregates for construction of road pavement shall be from quarries approved by the Engineer. Responsibility for arranging uninterrupted supply of materials from the source shall be that of the Contractor.

901.14 Defective Materials

All materials which the Engineer / his representative has determined, as not conforming to the requirements of the Contract shall be rejected whether in place or not, they shall be removed immediately from the site as directed- Materials, which have been subsequently corrected, shall not be used in the work unless approval is accorded in writing by the Engineer. Upon failure of the Contractor to comply with any order of the Engineer / his representative given under this clause, the Engineer his representative shall have authority to cause the removal of rejected material and to deduct the removal cost thereof from any payments due to the Contractor.

901.15 Imported materials :

At the time of submission of tenders, the Contractor shall furnish a list of material/ finished products manufactured, produced or fabricated outside India, which he proposes to use in the work. The Contractor shall not be entitled to extension of time for acts or event occurring outside India and it shall be the

Contractor's responsibility to make timely delivery to the job site of all such materials obtained from outside India.

The materials imported from outside India shall conform to the relevant Specifications of the Contract. In case where material / finished products are not covered by the Specifications in the Contract, the details of Specifications proposed to be followed and the testing procedure as well as laboratories / establishments where tests are to be carried out shall be specifically brought out and agreed to in the Contract.

The Contractor shall furnish to the Engineer a certificate of compliance of the tests carried out. In addition, certificate mill test reports clearly identified to the lot of materials shall be furnished at the Contractor's cost.

CONTROL OF ALIGNMENT, LEVEL AND SURFACE REGULARITY

General

All works performed shall conform to the lines, grades, cross sections and dimensions shows on the drawings or as directed by the Engineer, subject to the permitted tolerances describe herein-after.

Horizontal Alignment:

Horizontal alignments shall be reckoned with respect to the center line of the carriageway as shown on the drawings. The edges of the carriageway as constructed shall be correct within a tolerance of +10 mm there from. The corresponding tolerance for edges of the roadway and lower layers of pavement shall be+ 25mm.

902.3 **SURFACE LEVELS :**

The levels of the sub-grade and different pavement courses as constructed shall not vary from those calculated with reference to the longitudinal and cross-profile of the road shown on the drawings or as directed by the Engineer beyond the tolerances mentioned in Table – 900.1.

TABLE - 900.1
TOLERANCES IN SURFACE LEVELS

1.	Sub-grade		+ 20 mm
			- 25 mm
2.	Sub-base		+ 10 mm
	(a)	Flexible pavement	- 20 mm
	(b)	Concrete pavement	+ 6 mm
		(Dryclean concrete or	- 10 mm
		Rolled Concrete)	
3.	Base-course for flexible pavement		
	(a)	Bituminous course	- 6 mm
			+ 6 mm
	(b)	Other than bituminous	+ 10 mm
	(i)	Machine laid	- 10 mm
			+ 15 mm
	(ii)	Manually laid	+ 15 mm
4.	Wearing course for Flexible pavement		
	(a)	Machine laid	+ 6 mm
			- 6 mm
	(b)	Manually laid	+ 10 mm
			- 10 mm
5.	Cement concrete pavement		+ 5 mm
			- 6 mm

* This may not exceed -8 mm at 0-30 cm from the edges.

Provided, however, that the negative tolerance for wearing course shall not be permitted in conjunction with the positive tolerance for base course, if the thickness of the former is thereby reduced by more than 6 mm for flexible pavements and 5 mm for concrete pavement.

For checking compliance with the above requirement for sub-grade, sub base and base courses, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points placed at 6.25 m longitudinally and 3.5 m transversely. For any 10 consecutive measurements taken longitudinally or transversely not more than one measurement shall be permitted to exceed the tolerance as above this one measurement being not in excess of 5 mm above the permitted tolerance.

For checking the compliance with the above requirement for bituminous wearing course and concrete pavements, measurements of the surface levels shall be taken on a grid of points spaced at 6.25 m along the length and at 0.5 m from the edges and at the center of the pavement. In any length of pavement, compliance shall be deemed to be met for the final road surface, only if the tolerance given above is satisfied for any point on the surface.

902.4 SURFACE REGULARITY OF PAVEMENT COURSES :

The longitudinal, profile shall be checked with a 3 metre long straight edge/moving straight-edge as desired by the Engineer at the middle of each traffic lane along a line parallel to the center line of the road.

The maximum permitted number of surface irregularities shall be as per Table – 900.2.

TABLE – 900.2
MAXIMUM PERMITTED NUMBER OF SURFACE IRREGULARITIES.

	Surfaces of Carriageways And paved Shoulders				Surfaces of laybye, service areas and all bituminous base course			
Irregularity	4 mm		7mm		4 mm		7 mm	
Length (m)	300	75	300	75	300	75	300	75
National Highway/ 2Expressways*	20	9	2	1	40	18	4	
Roads of Lower Category*	40	18	4	2	60	27	6	3

*Category of each section of road as described in the contract.

The maximum allowable difference between the road surface and underside of a 3 m straight-edge when placed parallel with, or at right angles to the center line of the road at points decided by the Engineer shall be :

For pavement surface (bituminous and cement concrete)	3 mm
For bituminous base courses	6 mm
For granular sub-base/base courses	8 mm
For sub-bases under concrete pavement	10 mm

902.5 RECTIFICATION :

Where the surface regularly of sub-grade and the various pavement courses fall outside the specified tolerances, the contractors shall be liable to rectify these in the manner described below and to the satisfaction of the Engineer.

(i) **Sub-Grade :** Where the surface is high, it shall be trimmed and suitably compacted. Where the same is low, the deficiency shall be corrected by scarifying the lower layer and adding fresh material and recompacting to the required density. The degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 305.

(ii) **Granular Sub-base :** Same as at (i) above, except that the degree of compaction and the type of material to be used shall conform to the requirements of clause 401.

(iii) **Lime/Cement Stabilized Soil Sub-base :** For lime/ cement treated materials where the surface is high, the same shall be suitably, trimmed while taking care that the material below is not disturbed due to this operation. However, where the surface is low, the same shall be corrected as described herein below.

For cement treated material, when the time elapsed between detection of irregularity and the time of mixing of the material is less than 2 hours, the surface shall be scarified to a depth of 50 mm supplemented with freshly mixed materials as necessary and recompacted to the relevant specification. When this time is more than 2 hours, the full depth of the layer shall be removed from the pavement and replaced with fresh material to specification. This shall also apply to lime treated material except that the time criterion shall be 3 hours instead of 3 hours.

(iv) **Water Bound Macadam/Wet Mix Macadam Sub-base :** Where the surface is high or low, the top 75 mm shall be scarified, reshaped with added material as necessary and recompacted to clause 404. This shall also apply to wet mix macadam to clause-406.

(v) **Bituminous Constructions :** For bituminous construction other than wearing course, where the surface is low, the deficiency shall be corrected by adding fresh material over a suitable tack coat if needed and recompacting to specifications. Where the surface is high, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications.

For wearing course, where the surface is high or low, the full depth of the layer shall be removed and replaced with fresh material and compacted to specifications. In all cases where the removal and replacement of a bituminous layer is involved, the area treated shall not be less than 5 m in length and not less than 3.5 m in width.

(vi) **<u>Dry Clean Concrete Sub-base/Rolled Cement Concrete</u>** : The defective length of the course shall be removed to full depth and replaced with material conforming to Clause 601 or 603, as applicable. The area treated shall be at least 3 m long, not less than 1 lane wide and extend to the full depth. Before relaying the course, the disturbed sub grade or layer below shall be corrected by leveling, watering and compacting.

(vii) **<u>Cement concrete pavement</u>** : The defective areas having surface irregularity exceeding 3 mm but not greater than 6 mm may be rectified by bump cutting or scrabbling or grinding using approved equipment. When required by the Engineer areas which have been reduced in level by the above operation(s) shall be retextured in an approved manner either by cutting grooves (5 mm deep) or roughening, the surface by backing the surface. If high areas in excess 6 mm or low areas in excess of 3 mm occur, exceeding the permitted numbers and if the contractor cannot rectify the slab shall be demolished and reconstructed at the Contractor's expense and in no case the area removed shall be less than the full width of the lane in which the irregularity occurs and full length of the slab.

If deemed necessary by the Engineer, any section of the slab which deviates from the specified levels and tolerances shall be demolished and reconstructed at the contractor's expense.

903. QUALITY CONTROL TESTS DURING CONSTRUCTION:

903.1 GENERAL :

The materials supplied and the works carried out by the Contractor shall conform to the specifications prescribed in the preceding clauses.

For ensuring the requisite quality of construction, the materials and works shall be subjected to quality control tests, as described hereinafter. The testing frequencies set forth are the desirable minimum and the Engineer shall have the full authority to carry out additional test as frequently as he may deem necessary, to satisfy himself that the materials and works comply with the appropriate

specifications. However, the number of tests recommended in Table 900-3 and 900-4 may be reduced at the discretion of the Engineer if it is felt that consistency in the quality of materials can still be maintained with the reduced number of tests.

The procedures for the various quality control tests are indicated in the respective sections of these specifications or for certain tests within this section. Where no specific testing procedure is mentioned, the tests shall be carried out as per the prevalent accepted engineering practice to the directions of the Engineer-in-charge.

903.2 Tests on Earthwork for Embankment, Sub-grade Construction & Cut Formation.

903.2.1 BORROW MATERIAL :

Grid the borrow area at 25 m c/c (for closer, if the variability is high) to full depth of proposed working. These pits should be logged and plotted for proper identification of suitable sources of material. The following tests on representative samples shall be carried out.

(a) Sand Content : (IS:2720 (Part-5) : 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
(b) Plasticity Test (IS:2720 (Part-5) : Each type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
(c) Density Test [IS:2720 (Part-8)] : Each soil type to be tested, 2 tests per 3000 cubic metres of soil.
(d) Deleterious Content Test [IS:2720 (Part-27)] : As and when required by the Engineer-in-charge.
(e) Moisture Content Test : [IS:2720 (Part-2)] : One test for every 250 cubic metres of soil.
(f) CBR Test on materials to be incorporated in the sub grade on soaked/unsoaked samples [IS:2720 (Part-16)]: One CBR test for every 300 Cu.M. at least or closer as and when required by the Engineer.

903.2.2 **COMPACTION CONTROL** :

Control shall be exercised on each layer by taking at least one measurement of density for each 1000 square metres of compacted area, or closer as required to yield the minimum number of test results for evaluating a day's work on statistical basis. The determination of density shall be in accordance with IS:2720 (Part-28). Test locations shall be chosen only through random sampling techniques. Control shall not be based on the result of any one test but on the mean value of a set of 5-10 density determinations. The number of tests in one set of measurements shall be 6 (if non destructive tests are carried out, the number of tests shall be doubled) as long as it is felt that sufficient control over borrow material and the method of compaction is being exercised. If considerable

variations are observed between individual density results, the minimum number of tests in one set of measurement shall be increased to 10. The acceptance criteria shall be subject to the condition that the mean density is not less than the specified density plus :

$$\left[1.65 \quad \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

However, if earthwork in shoulders (earthen) and in the sub grade, at least one density measurement shall be taken for every 500 square metres for the compacted area provided further that the number of tests in each set or measurements shall be at least 10. In other respects, the control shall be similar to that described earlier.

903.2.3 **CUT FORMATION** :

Tests for the density requirements of cut formation shall be carried out in accordance with clause – 903.2.2.

903.3 Test on sub base and bases (excluding bitumen bound bases) :

The tests and their frequencies for the different types of bases and sub bases shall be as given in Table – 900.3. The evaluation of density results and acceptance criteria for compaction control shall be on lines similar to those set out in Clause 903.2.2.

3.3.1 **ACCEPTANCE CRITERIA** :

The acceptance criteria for tests on the strength of cement/lime stabilized soil and distribution of stabilizer content shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus :

$$\left[1.65 \quad \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \right] \text{ times the standard deviation}$$

TABLE NO. 900-1

Control tests and their minimum frequency for sub bases and bases

(Excluding bitumen bound bases).

Sr. No.	Type of Construction		Test	Frequency (min)
1.	Granular	i)	Gradation	One test per 200 m^3
		ii)	Atterberg limits	One test per 200 m^3
		iii)	Moisture content prior to compaction	One test per 250 m^2
		iv)	Density of compaction layer	One test per 500 m^2
		v)	Deleterious Constituents	As required
		vi)	C.B.R.	As required
2.	Lime/Cement	i)	Quality of lime/Cement	One test for reach Consignment subject to a minimum of the test per 5 tonnes.
		ii)	Lime/Cement content	Regularly, through procedural checks.
		iii)	Degree of Pulverization	Periodically as considered necessary.
		iv)	CBR or Unconfined Compressive strength test on a set of 3 specimens.	As required
		v)	Moisture contents	One test per 250 Sq.M. perior to compaction
		vi)	Density of compacted layer	One test per 500 m^2
		vii)	Deleterious constituents	As required.
3.	Water Bound Macadam	i)	Aggregate impact value	One test per 200 m^3

		ii)	Grading	One test per 100 m^3
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index	One test per 200 m^3 of aggregate
		iv)	Atterberg limits of binding material.	One test per 25 m^3
		v)	Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	Binding material One test per 1.00 cubic metre of aggregate.
4.	Wet Mix Macadam	i)	Aggregats Impact Value	One test per 200 m^3
		ii)	Grading	One test per 100 m^3 of aggregate
		iii)	Flakiness and Elongation Index	One test per 200 m^3 of aggregate
		iv)	Atterberg limits of portion of aggregate passing 425 micron sieve.	One test per 100 m^3 of aggregates
		v)	Density of compacted layer	One test per 500 m^3

903.4 **TEST ON BITUMINOUS CONSTRUCTIONS :**

903.4.1 The tests and their minimum frequencies for the difference types of bituminous works shall be as given in Table 900.4.

903.4.2 **ACCEPTANCE CRITEIA :** The acceptance criteria for tests on density and Marshall stability shall be subject to the condition that the mean value is not less than the specified value plus -

$$\left[1.65 \quad \frac{1.65}{(\text{No. of samples})^{0.5}} \right]$$

times the standard deviation

TABLE NO. 900-4

Control Tests and their minimum frequency for Bitumen Work

Sr. No.	Type of Construction		Test	Frequency (min)
1.	Prime Coat/ Tack Coat	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be Subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Binder temperature for application	As regular close intervals
		iii)	Rate of spread of Binder	Two tests per day
2.	Seal Coat/ Surface Dressing	i)	Quality of binder	
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M^3 of Value aggregate
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index	-do-
		iv)	Stripping value of aggregates	Initially one set of 3 representative specimens for each source of supply. Subsequently when warranted by changes in the quality of aggregates.
		v)	Water absorption of aggregates.	-do-
		vi)	Grading of aggregates	One test per 25 M^3 of aggregate.
		vii)	Stone polishing Value	As required.
		viii)	Temperature of Binder at application	At regular close intervals
		ix)	Rate of spread of materials.	One test per 500 M^2 of Work.
3.	Open graded Premix Carpet/ Mix Seal Surfacing	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.

		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M^3 of aggregate.
		iii)	Flakiness Index and ElongationIndex	-do-
		iv)	Stripping value of aggregate	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Water absorption of aggregates.	-do-
		vi)	Grading of aggregates	One test per 25 M^3 of Aggregate
		vii)	Stone polishing value	As required.
		viii)	Temperature of Binder at application.	At regular close intervals.
		ix)	Binder content	Two test per day
		x)	Rate of spread of Materials.	Regular control through checks on materials and layer thickness.
4.	Bituminous Macadam	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M^3 of Aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index, of Aggregate	-do-
		iv)	Stripping Value	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Grading of Aggregates	Two tests per day per plant. Both on the individual constituents and mixed aggregates from the dryer.
		vi)	Water absorption aggregates	Same as in Serial No.2
		vii)	Binder content	Periodic, subject to minimum of two test per day per plant.
		viii)	Control of Temperature of Binder and Aggregates for mixing and of the mix at the time of laying and rolling.	At regular close intervals.

		ix)	Rate of spread of materials layer thickness.	Regular control through checks on materials and
5.	Bituminous Penetration Macadam/ Built-up Spray Grout	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M^3 of aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index.	-do-
		iv)	Stripping Value	Same as mentioned under Serial No.2
		v)	Water absorption of aggregates	-do-
		vi)	Aggregates grading	One test per 1.00 M^3 aggregates
		vii)	Temperature of binder at application	At regular close intervals
		viii)	Rate of spreading of binder	One test per 500 M^2 of area
6.	Dense Bituminous Macadam/ Semi Dense Bituminous Concrete/ Bituminous Concrete	i)	Quality of binder	Two samples per lot to be subjected to all or some tests as directed by the Engineer.
		ii)	Aggregate Impact Value	One test per 50 M^3 of Aggregate.
		iii)	Flakiness Index and Elongation Index	-do-
		iv)	Stripping Value	As in Sr.No.2
		v)	Water absorption of aggregates.	-do-
		vi)	Sand equivalent test	As required for bituminous Concrete

vii)	Stone Polishing Value	As required for Semi Dense Bituminous Concrete/ Bituminous Concrete.
viii)	Mix grading	One set of tests on individual constituents and mixed aggregate from the dryer for each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per plant per day.
ix)	Stability of mix	For each 400 tonnes of mix produced, a set of 3 Marshall specimens to be prepared and tested for stability, flow value, density and void content subject to a minimum of two sets being tested per plant per day.
x)	Water sensitivity of mix (Retention of Marshal Stability)	As required for Bituminous concrete.
xi)	Swell test on the mix	-do-
xii)	Control of temperature of binder in boiler, aggregate in the dryer and mix at the time of laying and rolling.	At regular close intervals.
xiii)	Control of binder content and gradation in the mix.	One test of each 400 tonnes of mix subject to a minimum of two tests per day per plant.
xiv)	Rate of spread of materials.	Regular control and through checks on the weight of mixed material and layer thickness.
xv)	Density of Compacted layer.	One test per 250 in 2 area.

Executive Engineer

Signature of the Contractor

માલ સામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતિનાં ધોરણો દર્શાવતું પત્રક

ગુણવત્તા નિયમન માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત		ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧.	**સીમેન્ટ**			
	(ક)	**સેટીગ ટાઈમ ઈનીશીયલ**	૫૦ ટનના ર ટકા થેલીઓમાંથી એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે.	૩૦ મીનીટ કરતા ઓછું નહી.
			૫૦ થી ૧૦૦ ટન– ર સેમ્પલ	૬૦૦ મીનીટ કરતા વધારે નહી.
			૧૦૦ થી ર૦૦ ટન– ૩ સેમ્પલ	
			ર૦૦ થી ૩૦૦ ટન– ૪ સેમ્પલ	
			૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન– ૫ સેમ્પલ	
			૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન– ૬ સેમ્પલ	
			૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન– ૭ સેમ્પલ	
	(ખ)	**ફાઈનનેશ** (સીવથી)	પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ.સીવ–૯૦ માઈક્રોન)	૯૦ માઈક્રોનની સીવમાંથી ૯૦ ટકા અગર વધુ પસાર થવું જોઈએ.
	(ગ)	**કન્સીસ્ટેન્સી ટેસ્ટ**	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦ ટકા જેટલું દરેક સેમ્પલ ઉપર
	(ઘ)	**કંમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ**	ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૬૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
			સાતમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧ર૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
			અઠયાવીસમાં દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ. ગ્રા. / સે.મી.	
	(અ)	**ફેઈનનેસ ટેસ્ટ સ્પેશીફીક સરપેસ ધ્વારા**	ઓ.પી.સી. માટે ર૩૫ સે.મી./ગ્રામ વધારે	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત		ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
	(બ)	**રાસાયણિક પૃથ્થકરણ આઈ.એસ.૪૦૩૨–૯૬૮**	૧. મેગ્નેશીયમ ઓકસાઈડ ૬ ટકાથી ઓછું.	
			૨. સલ્ફર ટાય ઓકસાઈડ ૨.૭૫ ટકાથી ઓછું.	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
			૩. ઈગ્નીશન લેસ ૫ ટકા સુધી	
૨.	**રેતી**			
	(અ)	**સીલ્ક કંટેટ**	૧૫૦ ઘન મીટરે એક ટેસ્ટ (એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા.)	૩ ટકા સુધી
	(બ)	**ફાઈનનેશ મોડયુલ્સ**	–– કીત્તો ––	સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઝોનમાં આવતી રેતી વાપરવી નહી.
૩.	**ગ્રીટ કપચી (ડામર કામ માટે)**		બીટુમીનસ મેકાડેમ–ગ્રીટ અને કપચીના અલગ સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીકસ એગ્રીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ પરથી લેવાનો રહેશે.	સ્પેશીફીકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ.
	(ક)	**ગ્રેડેશન ટેસ્ટ**	(અલગ–અલગ બે અને ડાયરમાંથી બે)	
	(ખ)	**ફલેકીનેશ ટેસ્ટ**	– પ્રતિ ૨૦૦ ઘનમીટરે એક ટેસ્ટ	ડામર સપાટી માટે ૩૫ થી વધુ નહી
	(ગ)	**ઈમ્પેકટ ટેસ્ટ**	– પ્રતિ ૧૦૦ ઘનમીટરે ટેસ્ટ	૩૦ % થી વધુ નહી
	(ઘ)	**એબ્રેશન ટેસ્ટ**	–– કીત્તો ––	૩૫ % થી વધુ નહી
	(ચ)	**કપચી રો સ્ટ્રીપીંગ**	દર ૫૦ થી ૧૦૦ ઘનમીટરે એક ટેસ્ટ	૨૫ % થી વધુ નહી

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત		ટેસ્ટના ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
	(અ)	**ડામર એક્સ્ટ્રશન ટેસ્ટ**	દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે લેવાનાં રહેશે.	ત્ર ૦.૩ % (નિયત ધોરણનાં)
	(બ)	**ડામરની ગુણવત્તાનો ટેસ્ટ (પેનીટેશન ટેસ્ટ)**	દર ૧૦૦ ટને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરીયાત મુજબ	૦–૮૦–૪ % ૮૦–૨૨૫–૫ % ૨૨૫ થી ઉપર– ૭ %
૪.	**ઈંટો.**			
	(ક)	**એફલોરેશકેન્સ ટેસ્ટ**	૨૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	મેડરેટ
	(ખ)	**વોટર એબસોબ્રશર ટેસ્ટ**	૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે.	૨૦ % થી વધુ નહી.
	(ગ)	**કોમ્પ્રેશીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ**	અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોમાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	એવરેજ ૩૫ કી.ગ્રા./ સે.મી.થી ઓછું નહીં અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણોનાં ૨૦ % થી ઓછું ન હોવું જોઈએ.
૫.	**સી.સી. ફલોરીગ ટાઈલ્સ**			
	(ક)	**વોટર એબસોર્બશન**	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	વધુમાં વધુ ૧૦% ભીની સુકી
	(ખ)	**ટાસવર્સ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ**	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	૮૦ કી.ગ્રા./ ૧૨૦ સે.મી. કી.ગ્રા./ સે.મી. (ઓછામાં ઓછી)
	(ગ)	**એબ્રેશન ટેસ્ટ**	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	એવરેજ ઘસારો ૩ઃ૫ મી.મી. થી વધુ નહી.

ક્રમાંક	ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટના ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૬.	પાણી		
	કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ.	ટીડીએસ (મી.ગ્રા./ લીટર – ૩૦૦૦) સલ્ફેટ (મી.ગ્રા./ લીટર– ૫૦૦ પી.એચ.વેલ્યુ–૬ થી ૮ ફલોરાઈડઝ– મી.ગ્રા. લીટર–૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) –૧૦૦૦ (આ.સી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ–૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ ૩૦૦
૭.	**સીમેન્ટ કોન્ક્રીટનાં કયુબ ટેસ્ટ**		
		(અ) ઓર્ડીનરી અને કંટ્રોલ્ડ કોન્ક્રીટ માટે આઈ.એસ.એસ.૪૫–૧૯૭૮	(બ) જુદા જુદા કોન્ક્રીટ માટે નિયત કરેલી મજબુતાઈ મેળવવી જરૂરી છે.
	જથ્થો	સેમ્પલની સંખ્યા	૭ દિવસ ૨૮ દિવસ
	૧ થી ૫ ઘન મીટર ૬ થી ૧૫ ઘન મીટર	૧ ૨	એમ.૧૦૦૭૦ ૧૦૦ કી.ગ્રા. કી.ગ્રા./સે.મી. /સે.મી.
	૧૬ થી ૨૦ ઘન મીટર	૩	એમ.૧૫૦ ૧૦૫ ૧૫૦ કી.ગ્રા. કી.ગ્રા.
	૩૧ થી ૫૦ ઘન મીટર	૪	એમ.૨૦૦ ૧૩૫ ૨૦૦ કી.ગ્રા. કી.ગ્રા.
	૫૧ થી ઉપરનાં જથ્થામાં ગ્રેડ	૪ ત્ર દરેક ૫૦ ઘન મીટરે અથવા તેના ભાગ માટે	એમ.૨૫૦ ૧૭૦ ૨૫૦ કી.ગ્રા. એમ.૩૦૦ ૨૦૦ ૩૦૦ કી.ગ્રા. આ ઉપરાંત આઈ.એસ.૪૫૯–૧૯૭૮ ના કોડ મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ.
		એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ– ૬ કયુબ)	(કેરકટરીસ્ટીક સ્ટ્રેન્થ) પણ ગણતરી કરીને મેળવવાની હોય છે.

<table>
<tr><th>ક્રમાંક</th><th colspan="2">ટેસ્ટની વિગત</th><th>ટેસ્ટનાં ધોરણો</th><th>પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો</th></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td>(બ) ઓર્ડનરી અને કંટ્રોલ્ડ કોંક્રીટ પુલોના કામ માટે આઈ.આર.સી.–૨–૧૯૬૬ મુજબ</td><td>(બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલા કયુબની સરેરાશ કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોથી ઓછી ના હોવી જોઈએ દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ કયુબના ૨૦ %</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td>પ્રતિ ૫૦ ઘન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ લેવા જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસનાં અંતે અને ૫ કયુબ ૨૮ દિવસનાં અંતે ટેસ્ટ કરવાનો રહે છે.</td><td>કયુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોની સ્ટ્રેન્થના ૮૫ %થી ઓછી ના હોવી જોઈએ.</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td>કોંક્રીટ કામ દરમિયાન પહેલાં ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ કયુબ લેવાના અને ત્યારપછી ત્રણ દિવસે એકવાર કયુબ ભરવાનાં રહે છે.</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2"></td><td>(ક) સીમેન્ટ કોંક્રીટ બીમના કામ માટે પ્રતિ ૩૦ ઘનમીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.</td><td></td></tr>
<tr><td>૮.</td><td colspan="2">લોખંડ</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>(ક)</td><td>માઈલ્ડ સ્ટીલ બાર (આર.સી.સી.)</td><td>૪૦ ટને ઓછામાં ઓછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.</td><td>
<table>
<tr><th>જાડાઈ મી.મી.</th><th>અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.)</th><th>યીલ્ડટેસ્ટ કી.ગ્રા./ સે.મી.</th><th>ઈલોગેશન ના ટકા</th></tr>
<tr><td>૦–૨૨</td><td>૪૨</td><td>૨૬</td><td>૨૪</td></tr>
<tr><td>૨૦–૪૦</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr>
<tr><td>૪૦ થી વધુ</td><td>૪૨</td><td>૨૪</td><td>૨૩</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

ક્રમાંક		ટેસ્ટની વિગત	ટેસ્ટનાં ધોરણો	પરિણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો			
	(ખ)	ટવીસ્ટેડ સ્ટીલ	—— કીત્તો ——	બધી સાઈઝ માટે	૪૯૫	૪૨.૫	૧૪.૫
	(બ)	પ્રીસ્ટેસ્ડ કોંક્રીટ માટે સ્ટીલના	—— કીત્તો ——	૮.૦	૧૪૦	આવેલ	૪ ગ્રોજ
				૭.૦	૧૫૦	ટેન્સાઈલ	૪ લેથ
				૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રેન્થથી	૪૨૦૦મીમી
				૪.૦	૧૭૫	ઓછામાં	૩
				૩.૦	૧૯૦	ઓછું	૨.૫
૯.	**ટીકવુંડ**			૮૫ %			
	(૧)	કવર					
	(૨)	હાર્ડનેશ					
	(૩)	ડેનસીટી					
	(૪)	વજન					
	(૫) (૬)	મોઈસ્વર કન્ટેન્ટ પોરોસીટી	દરેક લોટ મુજબ	સ્પેશીફીકેશનના આઈ.એસ.કોડના નિયત કરેલ ધોરણ.			
	(૭)	સોફ્ટ ટીસ્યુ					
	(૮)	રેઝીન					
	(૯)	આઈડન્ટીફીકેશન					

સરકારી પરિપત્ર ક્રમાંકઃ એસ.એસ.આર.૧૦૯૨/આઈ.બી.૧૨૯/૧૦/સ
તા.૨૪/૧૦/૧૯૯૪ અન્વયેના પરિશિષ્ટ મુજબ સુધારેલ પરિક્ષણની વિગત.

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત		પરિક્ષણની હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણની સુધારેલ કોરણ
૧.	**મેટલ ગ્રેવલ કસ્ટ માટે**		૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦ ઘ.મી. ૧ પરિક્ષણ	ઘ.મી. પરિક્ષણની સંખ્યા
			૧. પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી. ૧
			૨. ફલેકીનેશ	૧૦૧ થી ૫૦૦ ૩
			૩. ઈમ્પેકટ	૫૦૧ તી ૧૫૦૦ ૫
			૪ અબરેઝન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦ ૭
			૫. ફર્શીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે
૧૦.	**માટીની ફીલ્ડ ડાય ડેન્સીટી નકકી કરેલ ધોરણસર સ્થળ પર ક્ષેત્રિય કર્મચારીએ લેવાની રહેશે.**			
૧૧.	**રેતી**		૧. ફાઈનેશ મોડયુલર ૨. ગ્રેડેશન	૨૫૦ ઘ.મી. જથ્થાએ ૧ એક સેટ
૧૨.	**મુરમ**		૧. આઈ.પી.વેલ્યુ	૪૦૦૦ ઘ.મી. જથ્થા માટે ૧ એક ટેસ્ટ

Deputy Executive Engineer

Executive Engineer