POLE SCHEDULE - 66KV Chitravad Satodad Line

Sr. No.	Loc. No.	H-Frame / Tower	Type of Tower / H-Frame	Ten / Susp / Double Ten / Double Susp	Line Configuration S/C / D/C	Span (Mtr)	Work Coldline / Hotline	Material Required For HTLS Conductor Stringing												
								Conductor	66KV Susp. SRI	66KV Tension SRI	Single Tension H/W	Single Suspension H/W	Double Tension H/W	Double Suspension H/W	PA Rod	Vibration Damper	Mid Span Jointsr	Repair Sleeve	T connector wih pad	Jumper terminal w/o hole with suitable	River/Road/Railway crossing
								Mtr	No	No	Set	Set	Set	Set	Set	No	No	No	No	No	
1	Satodad Gantry									3	3					3			3	6	
2	**1**	**TOWER**	**TOWER**	**TB**	**D/C**	**30.8**	**Hotline**	**92.4**		**9**	**3**		**3**			**6**					JKN STD road
3	2	TOWER	TOWER	**TB**	D/C	125.6	**Hotline**	376.8		9	3		3			6					JKN STD road
4	3	TOWER	TOWER	T	D/C	195.8	**Hotline**	587.4		6	6					6					
5	**4**	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	**159.4**	**Coldline**	**478.2**		**6**	**6**					**6**					
6	5	H-FRAME	A	S	S/C	133.2	**Coldline**	399.6	**3**			**3**			**3**	6					
7	6	H-FRAME	A	S	S/C	189.2	**Coldline**	567.6	**3**			**3**			**3**	6					
8	**7**	H-FRAME	A	S	S/C	180.2	**Coldline**	540.6	**3**			**3**			**3**	6					
9	8	H-FRAME	A	S	S/C	**172.8**	**Coldline**	**518.4**	**3**			**3**			**3**	**6**					
10	9	H-FRAME	A	S	S/C	184.2	**Coldline**	552.6	**3**			**3**			**3**	6					
11	**10**	H-FRAME	A	S	S/C	133.6	**Coldline**	400.8	**3**			**3**			**3**	6					
12	11	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	113.1	**Coldline**	339.3		6	6					6					
13	12	H-FRAME	A	S	S/C	**206.3**	**Coldline**	**618.9**	**3**			**3**			**3**	**6**					
14	**13**	**H-FRAME**	A	S	S/C	**182.3**	**Coldline**	**546.9**	**3**			**3**			**3**	**6**					
15	14	H-FRAME	A	S	S/C	122.5	**Coldline**	367.5	**3**			**3**			**3**	6					
16	15	H-FRAME	A	S	S/C	144.2	**Coldline**	432.6	**3**			**3**			**3**	6					
17	**16**	H-FRAME	A	S	S/C	167	**Coldline**	501	**3**			**3**			**3**	6					
18	17	H-FRAME	A	S	S/C	163	**Coldline**	489	**3**			**3**			**3**	6					
19	18	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	165.3	**Coldline**	495.9		6	6					6					
20	**19**	H-FRAME	A	S	S/C	182.3	**Coldline**	546.9	**3**			**3**			**3**	6					
21	20	H-FRAME	A	S	S/C	122.5	**Coldline**	367.5	**3**			**3**			**3**	6					
22	21	**H-FRAME**	A	S	S/C	**188.8**	**Coldline**	**566.4**	**3**			**3**			**3**	**6**					
23	**22**	H-FRAME	A	S	S/C	155.3	**Coldline**	465.9	**3**			**3**			**3**	6					
24	23	H-FRAME	A	S	S/C	130.1	**Coldline**	390.3	**3**			**3**			**3**	6					
25	24	H-FRAME	A	S	S/C	172.4	**Coldline**	517.2	**3**			**3**			**3**	6					
26	**25**	H-FRAME	A	S	S/C	186.7	**Coldline**	560.1	**3**			**3**			**3**	6					
27	26	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	171.1	**Coldline**	513.3		6	6					6					
28	27	H-FRAME	A	S	S/C	120.3	**Coldline**	360.9	**3**			**3**			**3**	6					
29	**28**	H-FRAME	A	S	S/C	136.2	**Coldline**	408.6	**3**			**3**			**3**	6					
30	29	H-FRAME	A	S	S/C	142.9	**Coldline**	428.7	**3**			**3**			**3**	6					
31	30	H-FRAME	A	S	S/C	156.3	**Coldline**	468.9	**3**			**3**			**3**	6					
32	**31**	H-FRAME	A	S	S/C	151.1	**Coldline**	453.3	**3**			**3**			**3**	6					
33	32	H-FRAME	A	S	S/C	129.5	**Coldline**	388.5	**3**			**3**			**3**	6					
34	33	H-FRAME	A	S	S/C	135.2	**Coldline**	405.6	**3**			**3**			**3**	6					
35	**34**	H-FRAME	A	S	S/C	133.6	**Coldline**	400.8	**3**			**3**			**3**	6					
36	35	H-FRAME	A	S	S/C	157.8	**Coldline**	473.4	**3**			**3**			**3**	6					
37	36	**H-FRAME**	A	S	S/C	**151.1**	**Coldline**	**453.3**	**3**			**3**			**3**	**6**					
38	**37**	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	141.9	**Coldline**	425.7		6	6					6					
39	38	H-FRAME	A	S	S/C	171.3	**Coldline**	513.9	**3**			**3**			**3**	6					
40	39	H-FRAME	A	S	S/C	110.6	**Coldline**	331.8	**3**			**3**			**3**	6					
41	40	H-FRAME	A	S	S/C	135.4	**Coldline**	406.2	**3**			**3**			**3**	6					
42	**41**	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	134.9	**Coldline**	404.7		6	6					6					
43	42	H-FRAME	A	S	S/C	177.1	**Coldline**	531.3	**3**			**3**			**3**	6					
44	43	H-FRAME	A	S	S/C	172.2	**Coldline**	516.6	**3**			**3**			**3**	6					
45	44	H-FRAME	A	S	S/C	149.2	**Coldline**	447.6	**3**			**3**			**3**	6					
46	**45**	H-FRAME	A	SB	S/C	129.9	**Coldline**	389.7	**6**					**3**	**3**	6					Charel Road
47	46	H-FRAME	A	SB	S/C	182.1	**Coldline**	546.3	**6**					**3**	**3**	6					Charel Road

48	47	H-FRAME	A	S	S/C	193.3	**Coldline**	579.9	**3**			**3**			**3**	6				
49	48	H-FRAME	A	S	S/C	156.9	**Coldline**	470.7	**3**			**3**			**3**	6				
50	**49**	H-FRAME	A	S	S/C	176.2	**Coldline**	528.6	**3**			**3**			**3**	6				
51	50	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	214.9	**Coldline**	644.7		6	6					6				
52	51	H-FRAME	A	S	S/C	164.9	**Coldline**	494.7	**3**			**3**			**3**	6				
53	**52**	H-FRAME	A	S	S/C	153.6	**Coldline**	460.8	**3**			**3**			**3**	6				
54	53	H-FRAME	A	S	S/C	159.1	**Coldline**	477.3	**3**			**3**			**3**	6				
55	54	H-FRAME	A	S	S/C	185.6	**Coldline**	556.8	**3**			**3**			**3**	6				
56	**55**	H-FRAME	A	S	S/C	157.3	**Coldline**	471.9	**3**			**3**			**3**	6				
57	56	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	112.2	**Coldline**	336.6		6	6					6				
58	57	H-FRAME	A	S	S/C	137.1	**Coldline**	411.3	**3**			**3**			**3**	6				
59	**58**	H-FRAME	A	S	S/C	153.1	**Coldline**	459.3	**3**			**3**			**3**	6				
60	59	H-FRAME	A	S	S/C	203.7	**Coldline**	611.1	**3**			**3**			**3**	6				
61	60	H-FRAME	A	S	S/C	183.5	**Coldline**	550.5	**3**			**3**			**3**	6				
62	**61**	H-FRAME	A	S	S/C	198.7	**Coldline**	596.1	**3**			**3**			**3**	6				
63	62	H-FRAME	A	S	S/C	190.8	**Coldline**	572.4	**3**			**3**			**3**	6				
64	63	H-FRAME	**B**	**TB**	S/C	213.6	**Coldline**	640.8		9	3		3			6				CTRD-STD road
65	**64**	H-FRAME	A	SB	S/C	182.9	**Coldline**	548.7	**6**					**3**	**3**	6				CTRD-STD road
66	65	H-FRAME	A	S	S/C	124.3	**Coldline**	372.9	**3**			**3**			**3**	6				
67	66	H-FRAME	A	S	S/C	182.9	**Coldline**	548.7	**3**			**3**			**3**	6				
68	**67**	H-FRAME	A	S	S/C	141.2	**Coldline**	423.6	**3**			**3**			**3**	6				
69	68	H-FRAME	A	S	S/C	186.7	**Coldline**	560.1	**3**			**3**			**3**	6				
70	69	H-FRAME	A	S	S/C	199.3	**Coldline**	597.9	**3**			**3**			**3**	6				
71	**70**	H-FRAME	A	S	S/C	155.3	**Coldline**	465.9	**3**			**3**			**3**	6				
72	71	H-FRAME	A	SB	S/C	182.9	**Coldline**	548.7	**6**					**3**	**3**	6				River cross
73	72	H-FRAME	**B**	**TB**	S/C	142.5	**Coldline**	427.5		12			6			6				CTRD-DDR road
74	**73**	H-FRAME	A	SB	S/C	200.2	**Coldline**	600.6	**6**					**3**	**3**	6				CTRD-DDR road
75	74	H-FRAME	A	S	S/C	239.1	**Coldline**	717.3	**3**			**3**			**3**	6				
76	75	H-FRAME	A	S	S/C	140.9	**Coldline**	422.7	**3**			**3**			**3**	6				
77	**76**	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	139	**Coldline**	417		6	6					6				
78	77	H-FRAME	A	SB	S/C	193.8	**Coldline**	581.4	**6**					**3**	**3**	6				CTRD-KJD road
79	78	H-FRAME	A	SB	S/C	186.4	**Coldline**	559.2	**6**					**3**	**3**	6				CTRD-KJD road
80	**79**	H-FRAME	A	S	S/C	173.6	**Coldline**	520.8	**3**			**3**			**3**	6				
81	80	H-FRAME	A	S	S/C	119.3	**Coldline**	357.9	**3**			**3**			**3**	6				
82	81	H-FRAME	**B**	**T**	S/C	149.2	**Coldline**	447.6		6	6					6				
83	**82**	**H-FRAME**	**C**	**TC**	S/C	**148.5**	**Coldline**	**445.5**	**3**	**6**	**6**	**3**			**3**	6				
84	Chitravad Gantry					**44.6**	**Coldline**	**133.8**		**3**	**3**					**3**	**6**	**6**	**3**	**6**	
					Total =	**13183.4**		**39550.2**	**222**	**117**	**87**	**180**	**15**	**21**	**201**	**498**	**6**	**6**	**6**	**12**
				Add 0.5 % sag for conductor				**39748**												

Span (Mtr)		**Conductor**	**66KV Susp. SRI**	**66KV Tension SRI**	**Single Tension H/W**	**Single Suspension H/W**	**Double Tension H/W**	**Double Suspension H/W f**	**PA Rod**	**Vibration Damper**	**Mid Span Jointsr**	**Repair Sleeve**	**T connector wih pad**	**Jumper terminal w/o hole with suitable N&B**
		Additional Quantities	12	6	**2**	**6**	**2**	**3**	**3**	**6**	**0**	**0**	0	0
		Final Quantities	**234**	**123**	**89**	**186**	**17**	**24**	**204**	**504**	**6**	**6**	**6**	**12**